

PLANBESKRIVELSE FOR DETALJREGULERINGSPLAN FOR SNUPLASS OG PARKERINGSPLASS VED DAGENS RV. 77 I TJERNFJELLET

Planid: 2017002

Utarbeidet av Saltdal kommune

Dato



Saltdal kommune

Punkter merket med rødt skrift skal alltid være med i planbeskrivelsen. De andre punktene tas med dersom de er relevante for saken.

Innhold

1 Sammendrag	4
2 Bakgrunn	5
2.1 Hensikten med planen.....	5
2.2 Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold.....	5
2.3 Krav om konsekvensutredning	5
3 Planprosessen.....	6
4 Planstatus og rammebetingelser.....	7
4.1 Kommuneplanens arealdel.....	7
4.2 Gjeldende reguleringsplaner	7
5 Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold	8
5.1 Beliggenhet.....	8
5.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	8
5.3 Landskap.....	8
5.4 Kulturminner og kulturmiljø	9
5.5 Rekreasjonsverdi/ rekreasjonsbruk, uteområder.....	9
5.6 Landbruk/skogsbruk.....	11
5.7 Trafikkforhold	11
6 Beskrivelse av planforslaget	12
6.1 Planlagt arealbruk.....	12
6.1.1 Reguleringsformål	12
6.2 Generelt.....	12
6.3 Parkeringsplass	12
6.4 Snuplass.....	12
6.5 Sjøppelhåndtering	13
6.6 Kjøreadkomst	13
7 Konsekvensutredning	14
7.1 Vurdering etter forskrift om konsekvensutredninger	14
8 Virkninger/konsekvenser av planforslaget.....	16
8.1 Overordnede planer	16
8.2 Landskap.....	16
8.3 Stedets karakter	16

8.4 Kulturminner og kulturmiljø, evt. verneverdi	16
8.5 Forholdet til kravene i kapittel II i Naturmangfoldloven	16
8.6 Rekreasjonsinteresser/ rekreasjonsbruk	18
8.7 Trafikkforhold	18
8.8 ROS-analyse (se vedlegg 11.3).....	18
8.9 Jordressurser/landbruk	18
8.10 Teknisk infrastruktur	18
8.11 Konsekvenser for næringsinteresser	18
8.11.1 Turisme	18
8.11.2 Reindrift.....	18
8.12 Driftsansvar	19
9 Innkomne innspill	20
(10 Avsluttende kommentar)	20
11 Vedlegg:.....	20
11.1 Reguleringskart R001.....	21
11.2 Bestemmelser	21
11.3 ROS-analyse	21

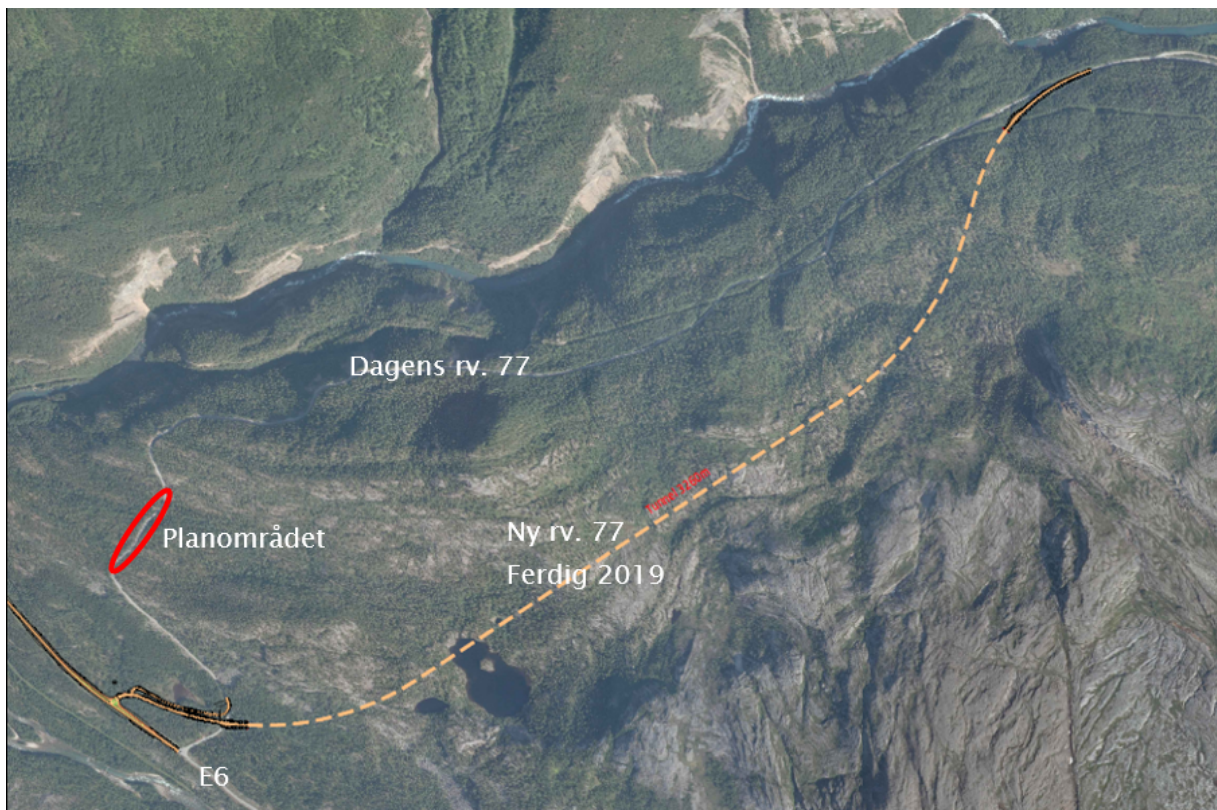
1 Sammendrag

Ny veg og tunnel gjennom Tjernfjellet er under bygging, og vil etter planen stå ferdig i 2019. Dagens veg som går gjennom Junkerdalsura naturreservat, vil da bli stengt for biler. Dette betyr blant annet at utsiktspunktene på dagens veg over turistattraksjonen Junkerdalsura blir vanskeligere tilgjengelig.

For å gi lettere tilgang for friluftsliv og naturopplevelser, foreslås det at dagens veg i perioden tidligst 01.05. – seinst 15.10. avhengig av forholdene på stedet, holdes åpen for biltrafikk på den ca. 1 km lange strekningen fra ny rv. 77 fram til planlagt snuplass og parkeringsplass.

Planområdet for ny parkeringsplass og snuplass omfatter et areal på ca. 9 dekar og er antydnet med rød markering på figur 1. Tiltakene er lokalisert inntil grensa for Junkerdalsura naturreservat og ved tursti mellom turistsenderet og Tjernfjelltjønna.

Området er lokalisert i kommunens LNFR-område og tiltaket er således ikke tillatt uten avklaringer gjennom reguleringsplan. Kommunen vurderer tiltaket til ikke å utløse krav om konsekvensutredning (KU) jf. Forskrift om KU.



Figur 1: Planområdets beliggenhet.

2 Bakgrunn

2.1 Hensikten med planen

Forslag til detaljregulering av parkeringsplass og snuplass ved Tjernfjellet er utarbeidet av Saltdal kommune. Hensikten med planen er å legge til rette for bygging av snu- og parkeringsplass ved dagens rv. 77. Etter at ny rv. 77 er bygget og tatt i bruk, vil dagens veg forbi Tjernfjellet bli stengt for biltrafikk. Tiltaket vil gi lettere tilgang for friluftsliv og naturopplevelser i området, blant annet til utsiktspunktene fra dagens veg over Junkerdalsura.

Reguleringen omfatter arealer til parkeringsplass og snuplass, mellomlager for vegetasjonsmasser samt arealer langs dagens rv. 77, til sammen ca. 9 dekar.

2.2 Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold

Saltdal kommune er forslagsstiller.

2.3 Krav om konsekvensutredning

Det planlagte tiltaket vurderes til ikke å utløse krav om konsekvensutredning, jf. Forskrift om konsekvensutredninger. Det vises til kapittel 7.1.

3 Planprosessen

Oppstart av reguleringsplanarbeid ble i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-8 varslet i Saltenposten 22.04.2017.

Varsel om oppstart av planarbeid ble sendt ut til berørte offentlige organer, organisasjoner med interesser i planområdet samt grunneiere og andre berørte.

De planlagte tiltakene kommer ikke i konflikt med vedtatte reguleringsplaner.

Etter varsling av planoppstart er det mottatt innspill. En oppsummering av innspill, og kommentarer til disse er vist i kapittel 9.

Planforslaget består av følgende dokumenter:

- Planbeskrivelse datert
- Bestemmelser datert
- Reguleringskart datert
- ROS-analyse datert ...

Planforslaget sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i perioden06. - 07.2017 på følgende steder:

- Saltdal kommune, rådhuset, Kirkegata 23, 8250 Rognan
- Internett: www.saltdal.kommune.no

.....

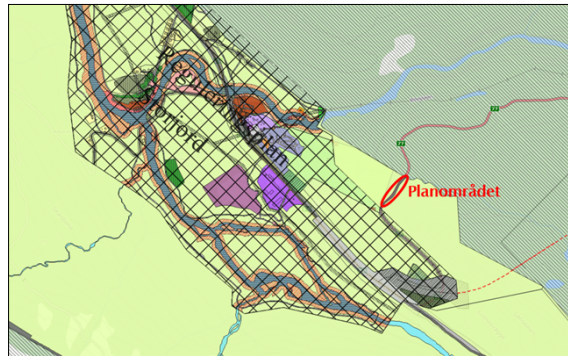
Nærmere opplysninger om planforslaget fås ved henvendelse til Saltdal kommune, ved Frode Tjønn, telefon 756 82017 eller e-post: frode.tjoenn@saltdal.kommune.no

**Eventuelle merknader til planforslaget må være skriftlige og sendes innen 2017 til:
Saltdal kommune, Kirkegata 23, 8250 Rognan eller e-post: postmottak@saltdal.kommune.no**

4 Planstatus og rammebetingelser

4.1 Kommuneplanens arealdel

Planområdet ligger i et område som i kommuneplanens arealdel er avsatt til LNFR, landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift.

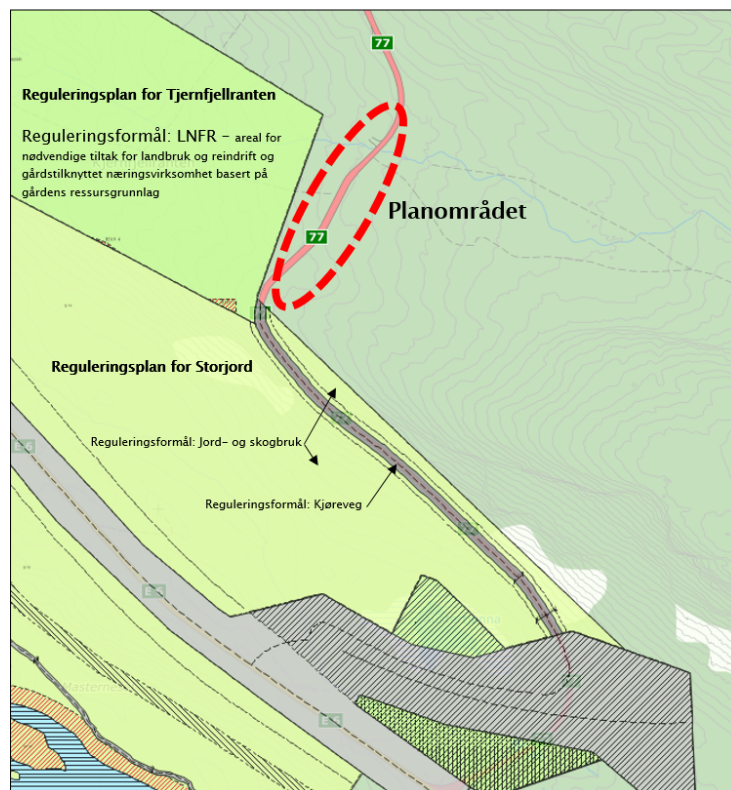


Figur 2: Utsnitt fra kommuneplanens arealdel

4.2 Gjeldende reguleringsplaner

Planområdet grenser inntil to vedtatte reguleringsplaner. Reguleringsformålene for grenseområdene til disse planene framgår av figur 3.

- Reguleringsplan for Storjord, planidentitet 200301, vedtatt 22.05.2003
- Reguleringsplan for Tjernfjellranten, planidentitet 2011005, vedtatt 21.10.2015.

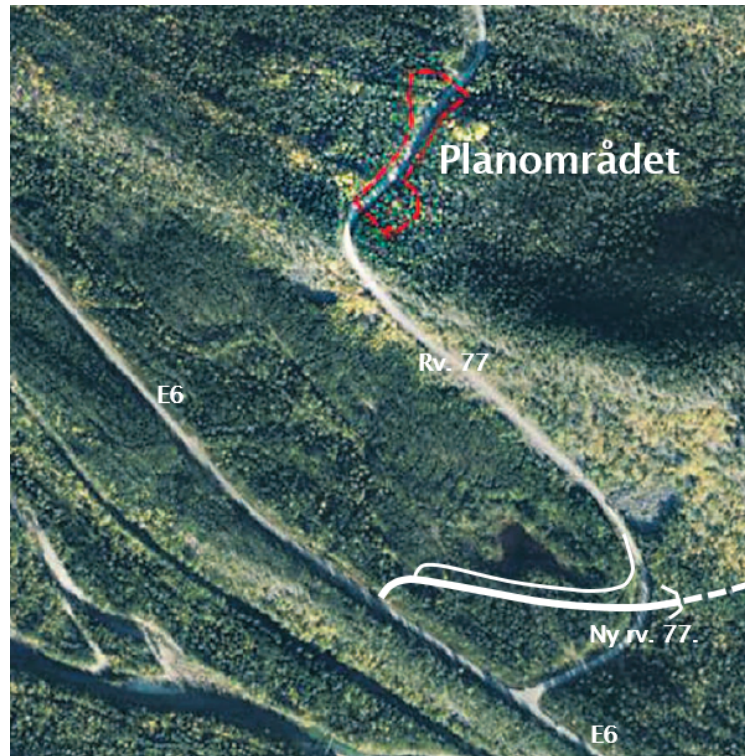


Figur 3: Tilgrensende vedtatte reguleringsplaner

5 Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

5.1 Beliggenhet

- Beliggenhet. Planområdet ligger ved dagens rv. 77 forbi Tjernfjellet, inntil grensa til Junkerdal naturreservat, ca. 1 km fra kryss E6/rv. 77 i Saltdal kommune, Nordland fylke.
- Avgrensing og størrelse på planområdet: Arealstørrelse på foreslått planområde er ca. 9 daa inkl. del av dagens rv. 77.



Figur 4: Planens begrensning

5.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Dagens arealer brukes til kjøreveg (rv. 77) og LNFR/rekreasjon/friluftsliv. Det er ingen bebyggelse i nærheten.

5.3 Landskap

Området omkring krysset E6 og rv. 77 inngår i *Landskapsregion 33 Innlandsbygdene i Nordland* i "Nasjonalt referansesystem for landskap" (NIJOS v/ Oskar Puschmann). Dette området omfatter Junkerdalsura, ett særegent landskapsområde og en spesiell landskapstype som kalles storforma elvejuv. Landskapsområdet inngår i Junkerdalsura naturreservat med sterke restriksjoner for inngrep. Her finnes en av Nordens største kalkbjørkskoger. Floraen har en blanding av sørlig varmekjære planter, sammen med tallrike fjellplanter.

Landskapets hovedform er knyttet til regionens dalfører, som ofte har U-form. Men formen varierer. Typisk for de fleste underregioner er at lavereliggende dalavsnitt ofte omkranses av åser. Høyere oppe i dalene går dette åslandskapet over i et små- eller storkupert viddelandskap. I de indre deler kan dalene være skåret ned i paleiske fjellmassiver, og hvor de høyeste toppene rundt ofte er på 1100-1500 m.o.h.

Landskapet i dalbunnen fremstår ofte som småkupert og uoversiktlig. Pga. bratte fjelldaler er ur og skredbaner svært utbredt.

Nord for Saltfjellet dominerer lauvskog, mens furuskog danner store, sammenhengende arealer på grusavsetninger i dalbunnen.

Dalførene er jevnt, men noe grisgrendt bosatt. Ved ferdsel langs hovedveiene ses bebyggelse forholdsvis jevnt og trutt langsetter veien.

Elvene har stor vannføring gjennom hele året.

Bortsett ifra Junkerdalsura nevnt ovenfor, samsvarer landskapet godt med regionens karakteristiske landskapstrekk.

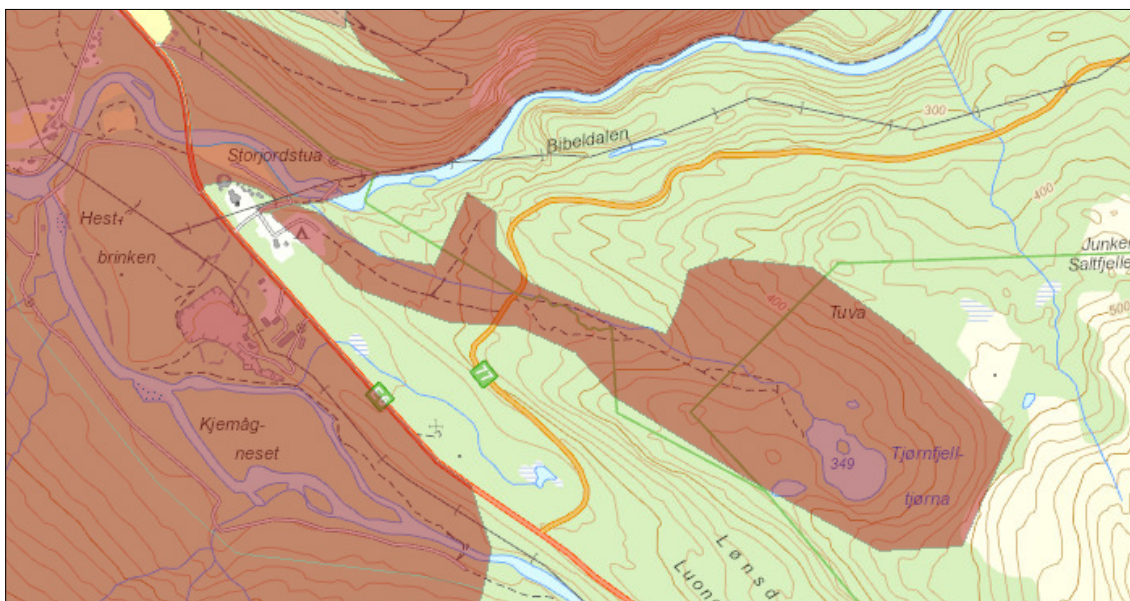
Naturdatabasen inneholder ikke nasjonalt eller regionalt viktige kulturlandskap i dette området.

5.4 Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrerte kulturminner i området.

5.5 Rekreasjonsverdi/ rekreasjonsbruk, uteområder

Friluftskartleggingen til Salten friluftsråd er en oversikt over viktige friluftsområder i Salten. Planområdet ligger i et område av slik verdi. Gangsti fra turistsenteret opp til Tjernfjelltjønnen passerer gjennom planområdet.

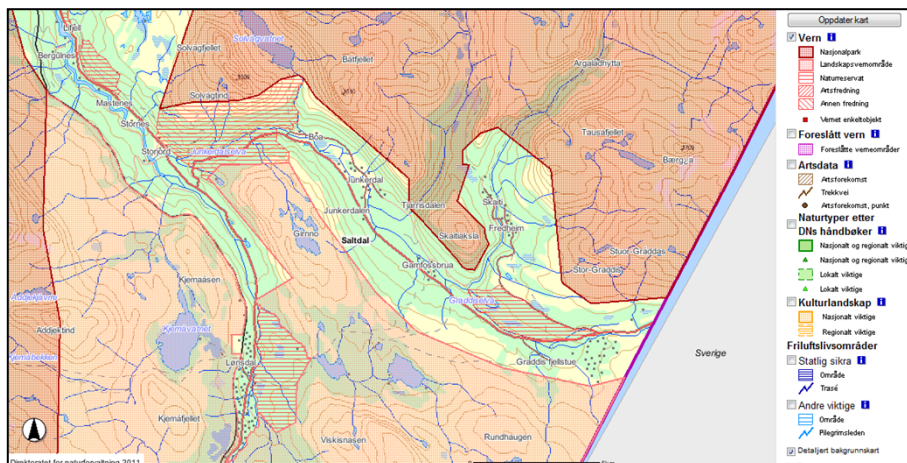


Figur 5: Viktige friluftsområder. Kilde: Friluftskartleggingen.

Verna områder

I nærhet til planområdet finnes det store områder med ulike former for vern:

- Junkerdalsura naturreservat (se eget avsnitt nedenfor)
- Saltfjellet landskapsvernområde
- Junkerdal nasjonalpark
- Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark



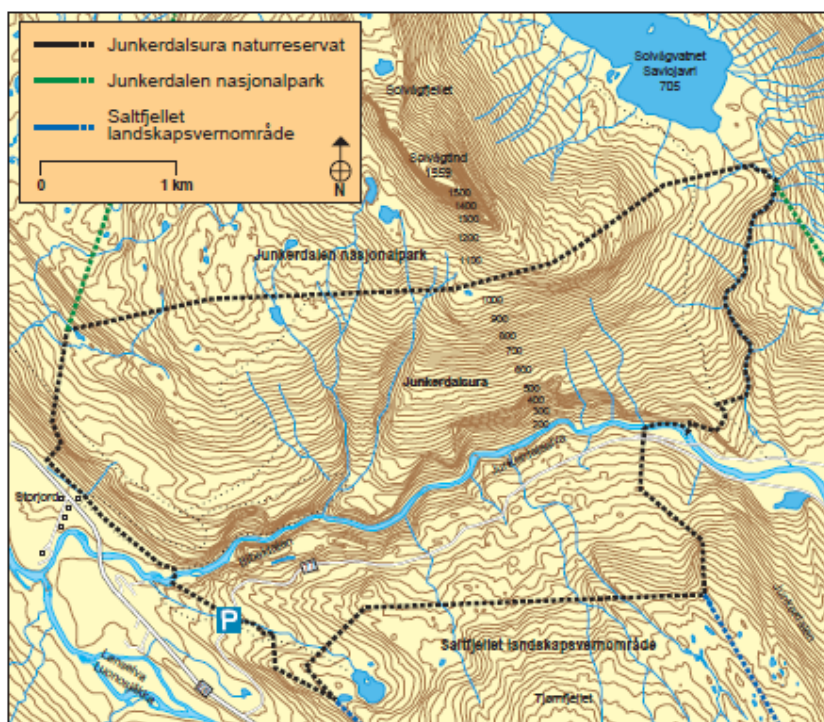
Figur 6: Verna områder i eller omkring planområdet.

Junkerdalsura naturreservat

Junkerdalsura naturreservat ble fredet ved kongelig resolusjon av 21. desember 2000. Reservatet dekker et areal på ca. 13 725 dekar. Formålet med fredningen er å bevare en skogslia fra dalbunn til snaufjell med alt naturlig plante- og dyreliv og med alle de naturlige økologiske prosessene.

Naturreservatet grenser i nord mot Junkerdal nasjonalpark som ble opprettet i 2004, og i sør mot Saltfjellet landskapsvernområde, opprettet i 1989.

Dagens rv. 77 går gjennom naturreservatet i en lengde av ca. 4 km.



Figur 7: Junkerdalsura naturreservat.

Kilde: Informasjonsplakat Junkerdalsura naturservat

5.6 Landbruk/skogsbruk

Planområdet består hovedsakelig av furuskog, men det er ikke noe uttak av skogsvirke. Det drives ikke landbruk i området.

5.7 Trafikkforhold

Planstatus er at dagens veg skal stenges for biltrafikk etter at ny rv. 77 er ferdigbygget og tatt i bruk. Dette vil etter planen skje i 2019.

6 Beskrivelse av planforslaget

6.1 Planlagt arealbruk

Planlagt arealbruk er kjøreveg, snuplass og parkeringsplass

6.1.1 Reguleringsformål

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur:

- Kjøreveg (o_SKV1)
- Annen veggrunn – tekniske anlegg (o_SVT1 – o_SVT2)
- Parkeringsplass (o_SPA1)
- Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift:
- Friluftsmål (LNFR1)

6.2 Generelt

Ny veg og tunnel gjennom Tjernfjellet er under bygging, og vil etter planen stå ferdig i 2019. Dagens veg som går gjennom Junkerdalsura naturreservat, vil da bli stengt for biltrafikk. Dette betyr blant annet at utsiktspunktene på dagens veg over turistattraksjonen Junkerdalsura blir vanskeligere tilgjengelig. For å gi lettere gang- og sykkeltilgang til dagens veg og for friluftsliv og naturopplevelser generelt, foreslås det etablert snuplass og parkeringsplass på dagens veg ca. 1 km fra krysset E6/rv. 77.

Planområdet omfatter et areal på ca. 9 dekar og er vist med rød markering på figur 1. Tiltakene er lokalisert inntil grensa for Junkerdalsura naturreservat og ved tursti mellom turistsenteret og Tjernfjelltjøna.

Terrenginngrep skal generelt begrenses, og skje mest mulig skånsomt. Skjæringer, fyllinger og øvrige berørte areal skal formes og revegeteres slik at de er godt tilpasset omkringliggende terreng. Terrenginngrep formes slik at de permanente visuelle og miljømessige virkningene av inngrepet blir minst mulig, og området kan istandsettes og revegeteres.

Tursti mellom turistsenteret og Tjernfjelltjøna passerer gjennom planområdet.

Området er lokalisert i kommunens LNFR-område og tiltaket er således ikke tillatt uten avklaringer gjennom reguleringsplan. Kommunen vurderer tiltaket til ikke å utløse krav om konsekvensutredning (KU) Forskrift om KU.

6.3 Parkeringsplass

Parkeringsplassen er lokalisert i et naturlig søkk i terrenget inntil vegen, og plassens endelige utforming vil i stor grad bestemmes av tilstøtende terreng og veg. Det legges opp til et mindre antall parkeringsplasser for person- og bobiler. Dekket vil være av grus, og det blir ingen oppmerking av de enkelte parkeringsplassene. Tidsavgrenset parkering vurderes.

6.4 Snuplass

Snuplassen legges på et naturlig platå lenger oppe i bakken ovenfor parkeringsplassen og dimensjoneres for buss. Etter at bussen har snudd skal den parkere på utvidet skulder langs vegen

mellom snuplassen og parkeringsplassen. Det vil ikke være anledning til parkering på selve snuplassen.

6.5 Sjøppelhåndtering

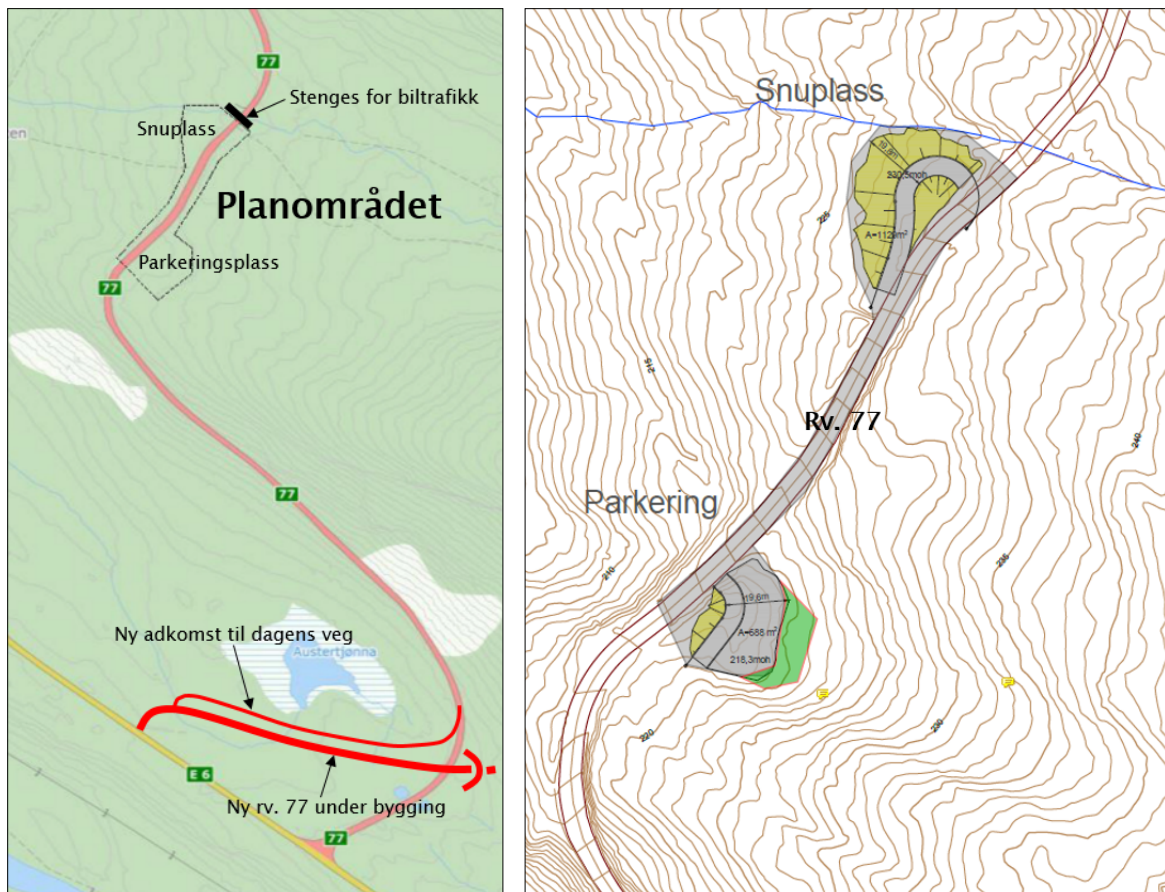
Det legges ikke opp til søppelhåndtering på stedet, og det vil ikke bli satt opp søppeldunker på stedet. Brukerne av stedet må selv sørge for å ta vare på sitt avfall.

Statens vegvesen har som vegeier et generelt ansvar for nødvendig drift og vedlikehold av sitt vegnett. Dette innbefatter også normal årlig plukking av søppel langs veg.

6.6 Kjøreadkomst

Det skal etableres en avkjørsel fra ny rv. 77 til dagens veg. Adkomstvegen fram til snuplass og parkeringsplass blir på ca. 1 km. Biltrafikk vil kun være tillatt i perioden 01.05. – 15.10. eller så lenge forholdene tillater det.

Dagens veg videre østover mot Junkerdal vil bli stengt for biltrafikk.



Figur 8 og 9: Snuplass og parkeringsplass

7 Konsekvensutredning

7.1 Vurdering etter forskrift om konsekvensutredninger

Plan- og bygningsloven og forskrift om konsekvensutredninger (ikrafttredelse 01.01.15) fastsetter bestemmelser om krav til konsekvensutredninger (KU) for visse planer. Formålet er å sikre at hensynet til miljø og samfunn blir tatt i betraktning.

Det er forskriftens §§ 2, 3 og 4 som kommer til anvendelse i vår vurdering:

§ 2. Planer og tiltak som alltid skal behandles etter forskriften

Planområdet er under 15 dekar, jfr. bokstav d). Detaljreguleringen faller dermed ikke under § 2.

§ 3. Planer som skal vurderes nærmere

Aktuelle ledd: b) detaljreguleringer på inntil 15 dekar som innebærer endringer av kommunedelplan eller områderegulering og c) reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II.

Aktuelle kriterier i vedlegg II er pkt. 10) bokstav e) «Bygging av veier, havner og havneanlegg ... samt utvidelse ... »

Med bakgrunn i at tiltaket til en viss grad medfører bygging av veier, velger vi å vurdere tiltaket etter forskriftens § 4 for å avklare om planen kan få vesentlige virkninger.

Vedlegg III Vurdering av vesentlige virkninger for	Vurdering	Utdyping
a) områder som er vernet, midlertidig vernet eller foreslått vernet etter naturmangfoldloven kap. V eller etter markaloven § 11.	Nei	Ingen registreringer i naturbase. Ligger nært inntil vernet område
b) kulturminner eller kulturmiljø som er fredet, midlertidig fredet eller foreslått fredet etter plan- og bygningsloven, eller hvor det finnes eller er stor sannsynlighet for å finne automatisk fredede kulturminner som inngår i kulturmiljø med stor tidsdybde.	Nei	Ingen registreringer
c) laksebestander i områder som er omfattet av ordningen med nasjonale laksevassdrag og nasjonale laksefjorder.	Nei	
d) en forekomst av en utvalgt eller truet naturtype, verdifull naturtype av verdi A eller B, truet eller prioritert art, eller mot økologisk funksjonsområde for en prioritert art.	Nei	Ingen registreringer
e) naturområder som er særlig viktige for friluftsliv	Nei	
f) særlig verdifulle landskap, store sammenhengende naturområder med urørt preg eller vernede vassdrag.	Nei	
g) utøvelsen av samiske utmarksnæringer, eller er lokalisert i reindriftens særverdiområder eller minimumsbeiter og vil kunne komme i konflikt med reindriftsinteresser.	Nei	Det er registrert ei trekklei for rein gjennom planområdet. Noe usikkert i hvor stor grad reindriftens interesser berøres av tiltaket

h) større omdisponeringer av landbruks- natur- og friluftsområder eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet.	Nei	
i) vesentlig økt belastning av luftforurensning, støy eller lukt, eller vesentlig forurensning til vann, grunn eller sedimenter eller vesentlig stråling.	Nei	
j) vesentlig økning i utslipp av klimagasser.	Nei	
k) risiko for alvorlige ulykker, ras, skred eller flom	Nei	
l) konsekvenser for befolkningens helse eller helsens fordeling i befolkningen.	Nei	
m) vesentlig påvirkning av miljømessig sårbarhet, naturens tålegrense eller områder der fastsatte grenseverdier er overskredet.	Nei	
n) omfattende bruk av eller båndlegging av naturressurser eller store mengder avfall.	Nei	Tilfredsstillende ordning for håndtering av avfall fra p-plass må på plass.
o) vesentlige miljøvirkninger i en annen stat	Nei	
p) vesentlige konsekvenser for befolkningens tilgjengelighet til uteområder, bygninger og tjenester.	Nei	
q) statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningslovens av 14. juni 1985	Nei	

Konklusjon:

Tiltakets vurderes til ikke å falle inn under forskrift om konsekvensutredninger.

8 Virkninger/konsekvenser av planforslaget

Her beskrives og vurderes virkninger og konsekvenser av gjennomføring av planen. Konsekvenser beskrives når planen avviker fra vedtatt oversiktsplan, temaplan, vedtatt retningslinje, norm eller vedtekt eller når planen vil medføre konsekvenser for natur, miljø eller samfunn. Eventuelle avbøtende tiltak skal beskrives

8.1 Overordnede planer

Ingen virkninger.

8.2 Landskap

Minimale virkninger.

8.3 Stedets karakter

Minimale virkninger

8.4 Kulturminner og kulturmiljø, evt. verneverdi

Det er ingen registrerte kulturminner som kan komme i konflikt med de planlagte tiltakene.

I bestemmelsene er det likevel tatt inn følgende:

«Kommer det under graving fram gjenstander eller spor etter menneskelig aktivitet som omfattes av kulturminneloven, skal arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Nordland fylkeskommune, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner, §8.»

8.5 Forholdet til kravene i kapittel II i Naturmangfoldloven

Verneområder

Planområdet ligger inntil grensen til Junkerdalsura naturreservat. Dagens rv. 77 går gjennom naturreservatet i en lengde av ca. 4 km.

Junkerdalsura naturreservat ble fredet ved kongelig resolusjon av 21. desember 2000. Reservatet dekker et areal på ca. 13 725 dekar. Formålet med fredningen er å bevare en skogsli fra dalbunn til snaufjell med alt naturlig plante- og dyreliv og med alle de naturlige økologiske prosessene.

Naturreservatet grenser i nord mot Junkerdal nasjonalpark som ble opprettet i 2004, og i sør mot Saltfjellet landskapsvernområde, opprettet i 1989.

Verdivurdering av planområdet sett i forhold til naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens § 4. Forvaltningsmål for naturtyper og økosystemer.

Forvaltningsmålene for naturtyper og økosystemer innen nærområdet er gitt i fredningsforskriften for Junkerdalsura naturreservat.

Dette tiltaket ligger inntil grensa for naturreservatet, og antas derfor ikke å være i strid med formålet med forvaltningsmål for naturtyper og økosystemer.

Naturmangfoldlovens § 5. Forvaltningsmål for arter

Forvaltningsmålet for arter etter §5 skal ivareta artene og deres genetiske mangfold på lang sikt, og ivareta at artene forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder.

Vi har i ikke kunnet påvise at tiltaket vil true arters forekomst i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder. Vi vurderer at forvaltningsmålet for arter er ivaretatt.

Naturmangfoldlovens § 8. Kunnskapsgrunnlaget

Junkerdalsura er en «klassiker» i botanisk litteratur, og kunnskapsgrunnlaget om dette området – spesielt nord for Junkerdalselva opp mot Solvågtind og Båtfjellet - er derved meget godt vitenskapelig dokumentert.

Nasjonalparksenteret på Storjord er en viktig enhet for dokumentasjon av området.

Sammen med dokumentasjonen av biologisk mangfold som ble gjennomført i forbindelse med Saltfjell-Svartisenprosjektene og materiale fra DNS Naturbase og Artsdatabanken, vurderer vi at kunnskapsgrunnlaget for dette området er langt bedre enn hva som er vanlig for øvrig i Nordland fylke.

Vi vurderer derfor at Naturmangfoldlovens § 8 er ivaretatt.

Naturmangfoldlovens § 9. «Føre-var-prinsippet»

Føre-var-prinsippet er todelt:

- Første ledd sier at tilstrekkelig kunnskap skal ligge til grunn for beslutninger om inngrep i naturmiljøet
- Andre ledd slår fast at forvaltningen har en handlingsplikt i forhold til å reagere på tiltak der det er risiko for alvorlig og/eller irreversibel skade på naturmangfoldet.

Når det gjelder første ledd, viser vi til kommentar til § 8, kunnskapsgrunnlaget.

Når det gjelder andre ledd har vi i denne konsekvensutredningen ikke kunnet påvise at det i oppdragsområdet foreligger risiko for alvorlig og/eller irreversibel skade på naturmangfoldet.

Naturmangfoldlovens § 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for.

Eksisterende veg over Tjernfjellet vil bli erstattet med en tunnel. Den planlagte tilretteleggingen for snuplass og parkeringsplass vil neppe medføre stor biltrafikk inn i området. I tillegg vil kjøreadkomsten til området være stengt utenom barmarksesongen. Den samlede belastningen på området og økosystemet som helhet vil derved bli mindre.

Planområdet er i sin nåværende tilstand sterkt preget av naturinngrep i form av dagens rv. 77, kraftlinje og granplanting. Innen oppdragsområdet antas den samlede belastningen på økosystemet å bli omtrent som før etter at tiltaket er gjennomført.

Naturmangfoldlovens § 11. Tiltakshavers plikt til å dekke skader ved miljøforringelse

Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom det ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.

Skadeomfanget innen planområdet vil være begrenset til inngrep i allerede sterkt påvirkede arealer. Skadeomfanget vil derfor være meget begrenset.

Naturmangfoldlovens § 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Tiltakshaveren er forpliktet til å benytte teknikker og driftsmetoder som er mest mulig optimale i forhold til naturmiljø, økonomiske forhold og samfunnsmessige forhold.

Etter vår vurdering er dette ivaretatt i forhold til naturmiljø.

8.6 Rekreasjonsinteresser/ rekreasjonsbruk

Når ny rv. 77 er ferdigbygget, vil dagens veg som går gjennom Junkerdalsura naturreservat, bli stengt for biltrafikk. Dette betyr blant annet at utsiktspunktene på dagens veg over turistattraksjonen Junkerdalsura blir vanskeligere tilgjengelig. For å gi lettere gang- og sykkeltilgang til dagens veg og for friluftsliv og naturopplevelser generelt, foreslås det i barmarksesongen tillatt med biltrafikk fra ny rv. 77 fram til foreslått snuplass og parkeringsplass.

Turstien mellom turistsenteret og Tjernfjelltjønnå går gjennom planområdet, og vil således bli lettere tilgjengelig.

8.7 Trafikkforhold

Minimal biltrafikk inn i området.

8.8 ROS-analyse (se vedlegg 11.3)

Sammendrag med anbefalinger

Analysen viser at det foreligger lite sannsynlighet for fare og med ubetydelig virkning.

8.9 Jordressurser/landbruk

Ingen virkninger.

8.10 Teknisk infrastruktur

Ingen virkninger.

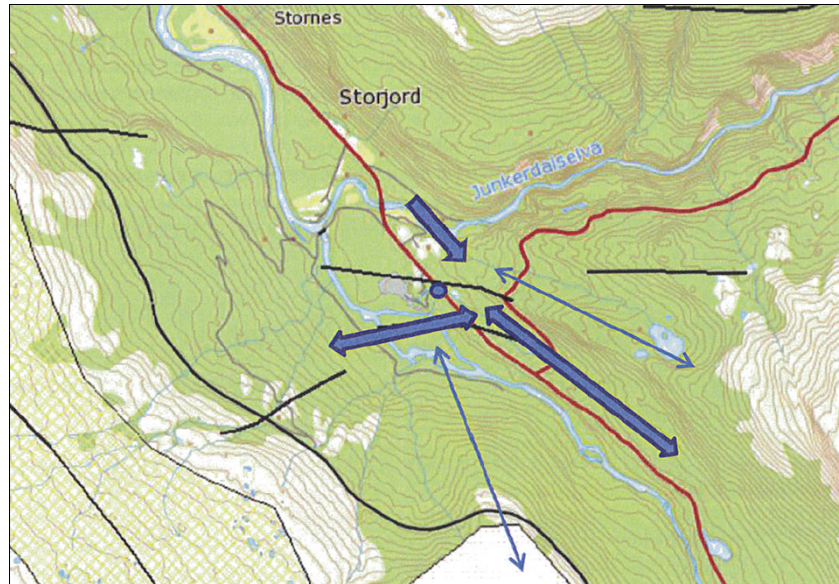
8.11 Konsekvenser for næringsinteresser

8.11.1 Turisme

Det antas at tiltaket kan medføre økt turisme, økt aktivitet og dermed til positive virkninger for turistnæringen.

8.11.2 Reindrift

Planområdet ligger i vinterbeiteland, og da vil området være stengt for biltrafikk. Det er også registrert ei trekkele fra Storjord og opp fjellryggen mot Tjernfjellet – Girnno. Denne trekkeleie går midt gjennom planområdet.



Figur 10: Flytt- og trekkleier i området. Kilde: Norconsult AS

8.12 Driftsansvar

Statens vegvesen har som vegeier et generelt ansvar for nødvendig drift og vedlikehold av sitt vegnett.

9 Innkomne innspill

Fylkesmannen i Nordland 09.06.2017.

Positiv til at det tilrettelegges for friluftsliv men ikke på omsøkt område.

For turgåere som skal gå hele stien fra Storjord til Tjernfjelltjønnen, vil naturopplevelsen bli forringet dersom de må passere en parkeringsplass med oppstilte biler. Parkerte biler midt i trekk- og flyttleia vil være til hinder for flytting av rein, og redusere bruken av trekkleia.

Fylkesmannen viser i denne forbindelse til uttalelse til reguleringsplan for Tjernfjellranten (vedlagt). Dersom vedtatt omlagt flyttlei for rein (ved Tjernfjelltunnelen) viser seg å ikke fungere i praksis, vil eneste mulighet til å flytte med rein i området være fra Tjernfjelltjønna og over dagens riksvei.

Kommentar:

Det vises til arbeidet med Tjernfjelltunnelen angående flyttlei. Dersom det i fremtiden skulle vise seg at flyttvei over Tjernfjelltunnelen ikke fungerer er det fullt mulig å flytte leia over dette området. Ny parkering og snuplass skal utformes slik at det ikke er til hinder for at rein passerer. Dette gjelder at det ikke tillates oppsetting av autovern, samt at skråningsutslag utformes på en måte som ivaretar reinens passasje. Ved naturlig trekk kan nok rein vegre seg dersom det står biler på stedet. Det vises til vedlegg fra Fylkesmannen vedrørende Innsigelse til Tjernfjellranten hytteområde:

Tapt beiteland – direkte og indirekte:

Planområdet og omkringliggende områder blir primært brukt til vinterbeiter. Saltdal ligger i regnskyggen slik at det faller veldig lite nedbør gjennom vinteren og snødekket pleier å være tynt. **(s. 4. Høringsuttalelse med innsigelse – reguleringsplan detaljregulering Tjernfjellranten, Storjord – Saltdal kommune)**

Parkering- og snuplass vil være stengt vinterstid jfr. utformede planbestemmelser. Slik sett vil ikke området bli berørt i den viktigste perioden. Når det gjelder tilrettelegging for parkeringsplasser ser en ikke for seg at det er mulig å etablere parkering andre steder på strekningen uten at det kommer i konflikt med andre særverdiområder (drivingslei). Kommunen mener også det er viktig at turister/friluftsutøvere kommer seg vekk fra E6 området for å komme inn til Junkerdal naturreservat. En ser derfor det som vanskelig å vurdere andre områder å lokalisere slike anlegg langsmed rv. 77 når den blir omklassifisert som riksvei.

Når det gjelder friluftsliv vil turgåere ikke komme i konflikt med parkeringsplass. Parkeringsplass er lokalisert lengre sørvest enn turstien. Turstien vil komme i østenden av snuplass og hensynet til turstien skal ivaretas.

Statens vegvesen 09.06.2017.

Planen utarbeides i samarbeid med Statens vegvesen og våre interesser i saken vurderes som ivaretatt. Vi har ingen innspill så langt og ser frem til å motta en mer detaljert reguleringsplan for videre behandling.

10 Avsluttende kommentar

En ser at tiltaket er lokalisert i både et viktig utfartsområde og område av betydning for Saltfjellet reinbeitedistrikt. Storjord er i dag et av de mest populære utfartsområdene i Saltdal. I tillegg er det stor grad av tilreisende til området. Tilrettelegging for friluftslivet er en stor del av satsningsområdet på Storjord og kommunen ønsker å følge opp dette. Reindriftens mulighet for å kunne drive sin virksomhet mener en er mulig å opprettholde samtidig som det etableres parkeringsplass der området ikke kan benyttes i vintermånedene. Det er rimelig å anta at bruken vil være på dagtid og at det i løpet av et døgn ikke vil være brukere i området. Når det gjelder bruk av området til drivingslei senere vil dette være mulig. Når det eventuelt skal drives stenges området for bruk.

11 Vedlegg:

11.1 Reguleringskart R001

11.2 Bestemmelser

11.3 ROS-analyse