



### Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	155/2017	31.10.2017
Kommunestyre	64/2017	09.11.2017

## Egengodkjenning. Reguleringsplan E6 Hestbrinken - Borkamo

### Foreliggende dokumenter:

- 2 Beskrivelse\_hestbrinken\_borkamo
- 3 Fylkeskommunen
- 4 Statskog
- 5 8\_vedlegg\_KU-rapport-reindrift
- 6 Planbestemmelser
- 7 merknader-samlet
- 8 6\_vedlegg\_Rapport-geoteknikk
- 9 5\_vedlegg\_Rapport-geologi
- 10 4\_vedlegg\_Dimensjonering\_overbygning
- 11 7\_vedlegg\_Rapport.Flomberegninger.Hydraulisk analyse
- 12 Plankart
- 13 15-201505-36 Forslag til detaljregulering med konsekvensutredning E6 Hestbrinken - Borkamo. E 4866782\_7\_0

### Saksopplysninger

Forslag til detaljregulering med konsekvensutredning for E6 Hestbrinken - Borkamo er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Saltdal kommune, og med hjemmel i Plan og bygningslovens §§ 3-7 og 4-1. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til politisk vedtak i kommunen.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for en utbedring av den ca. 5,8 km lange vegstrekningen som har dårlig bæreevne og kurvatur. Planstrekningen er en av tre delstrekninger på den totalt ca. 20 km lange parsellen E6 Sørrelva – Borkamo.

Det planlagte tiltaket anses å komme i konflikt med reindriftsnæringen og der er derfor laget en konsekvensutredning for tema reindrift.

Oppstart av detaljregulering og utlegging av planprogram til høring og offentlig ettersyn for hele strekningen Sørrelva – Borkamo ble i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-8 annonsert i Avisa Nordland og Saltenposten den 19.02.2014. Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging for strekningen E6 Sørrelva - Borkamo ble sendt ut til offentlige instanser samt grunneiere og andre berørte. Planforslaget er utarbeidet på bakgrunn av planprogram for E6 Sørrelva – Borkamo, fastsatt av Saltdal kommune 24.06.2014.

Utlegging til offentlig ettersyn ble kunngjort i Avisa Nordland og Saltenposten. Grunneiere og rettighetshavere fikk skriftlig melding om dette.

Oversendelsen dokumenterer at planprosessen har fulgt reglene i Plan og bygningsloven slik at planen kan realitetsbehandles.

## Vurdering



Kartet viser omtalt strekning som reguleres. For innkomne innspill vises det til eget merknadshefte.

Rådmannen støtter seg på de kommentarer Statens vegvesen har vurdert i sitt planforslag (planbeskrivelse kap. 10.). Det har vært flere møter mellom kommunen og Statens vegvesen vedrørende planarbeidet og merknader kommunen har hatt er ivarettatt (gjelder trafiksikkerhet, busslommer, krysninger, skogbruk/lastelommer).

Det er ingen merknader av en slik karakter at kommunen bør endre planforslaget som er oversendt fra Statens vegvesen.

### **Kommentar til Kap. 5.2 Tekniske forutsetninger, konstruksjoner s. 29.**

Det foreslås tre alternativer til bru:

- Alternativ 1: Fagverksbru i tre.
- Alternativ 2: Stålkassebru med betongdekke.
- Alternativ 3: Betongbjelkebru 3 spenn.

Det er gjennom reguleringsplanen ikke bestemt hvilken type brukonstruksjon som skal benyttes. Dette gjøres i samarbeid med Statens vegvesen og andre naturlige samarbeidsparter (naboer mv).

### **Konsekvensutredning**

Rådmannen anser at konsekvensutredningen oppfyller kravene etter forskrift om konsekvensutredning.

### **Rådmannens innstilling**

I medhold av Plan og bygningslova § 12-12 egengodkjennes reguleringsplan for strekningen E6 Hestbrinken - Borkamo med tilhørende bestemmelser.

**Formannskaps behandling i møte den 31.10.2017:**

**Enstemmig innstilling:**

I medhold av Plan og bygningslova § 12-12 egengodkjennes reguleringsplan for strekningen E6 Hestbrinken - Borkamo med tilhørende bestemmelser.

**Kommunestyres behandling i møte den 09.11.2017:**

**Enstemmig vedtak:**

I medhold av Plan og bygningslova § 12-12 egengodkjennes reguleringsplan for strekningen E6 Hestbrinken - Borkamo med tilhørende bestemmelser.