

Fra: Haukås, Magne
Til: Firmapost-nord
Kopi: saltfjellet.rbd@gmail.com; Saltdal kommune; 360melding@banenor.no; balvatn@gmail.com
Emne: Samordnet uttalelse - Detaljregulering - E6 Hestbrinken - Borkamo - Saltdal
Dato: 12. september 2017 13:52:09
Vedlegg: [Samordnet uttalelse - Detaljregulering - E6 Hestbrinken - Borkamo - Saltdal.PDF](#)
[Bane NORs uttalelse - Reguleringsplan - Detaljregulering - E6 Hestbrinken - Borkamo - Saltdal.pdf](#)

Det vises til oversendelse av 6.7.2017, hvor detaljregulering med konsekvensutredning for E6 Hestbrinken-Borkamo ble lagt ut til offentlig ettersyn og høring.

Fylkesmannen har i forbindelse med Forsøk om samordning av innsigelser ansvar for å samordne uttalelser og innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker. Til denne plan foreligger det uttalelse fra Bane NOR og Fylkesmannen. Vedlagt oversendes samordnet uttalelse samt kopi av Bane NORs uttalelse.

Vi ber om bekreftelse på mottatt epost.

Med hilsen

Magne Haukås

seniorrådgiver || landbruks- og reindriftsavdelinga

Fylkesmannen i Nordland

tlf: 75531647 || magne.haukas@fylkesmannen.no

Statens vegvesen Region Nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Saksb.: Magne Haukås (reindrift)
Ole Christian Skogstad (miljø)
e-post: fmnocmi@fylkesmannen.no
Tlf: 75 53 16 22
Vår ref: 2017/4636
Deres ref:
Vår dato: 11.09.2017
Deres dato:
Arkivkode: 421.4

Samordnet uttalelse - Detaljregulering - E6 Hestbrinken - Borkamo - Saltal

Fylkesmannen i Nordland viser til oversendelse av 6.7.2017, hvor detaljregulering med konsekvensutredning for E6 Hestbrinken-Borkamo ble lagt ut til offentlig ettersyn og høring.

Fylkesmannen har i forbindelse med Forsøk om samordning av innsigelser ansvar for å samordne uttalelser og innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker. Til denne plan foreligger det uttalelse fra Bane NOR og Fylkesmannen.

Uttalelsen bygger på mal beskrevet i [Rutinebeskrivelse for effektive avklaringer i arealplanleggingen](#), og inndelt i *Innsigelser, Planfaglige mangler og Planfaglige råd*. Det foreligger ikke noe samordningsbehov i denne saken.

PLANFAGLIGE RÅD¹

Bane NOR:

Det har i forbindelse med planforslaget blitt gjort en konsekvensutredning med hensyn til reindrift da tiltaket berører trekkleier for tamrein. I konsekvensutredningen ble det blant annet beskrevet avbøtende tiltak i form av viltgjerder langs jernbanen. Bane NOR har i samarbeid med Statens vegvesen fått satt opp viltgjerder som avbøtende tiltak på deler av planstrekningen E6 Sørølva – Borkamo. Siste planlagte viltgjerde er nå ferdig oppsatt og avsluttet ved Kjemåforsen. Bane NOR har ingen andre merknader til planforslaget.

Fylkesmannen i Nordland:

Reindrift

Planområdet berører både Saltfjellet og Balvatn reinbeitedistrikt. Grensa mellom distriktene følger elva i Junkerdalsura og videre langs Saltalselva. Saltfjellet reinbeitedistrikt blir direkte berørt av planen ved Storjord, mens Balvatn reinbeitedistrikt berøres av planen nord for Storjord. Siden planområdet er ved distriktsgrensa, blir begge distriktene påvirket av anleggsvirksomheten i området.

¹ Planfaglige råd er informasjon om de interesser og hensyn som fagorganet skal ivareta/sikre i planleggingen, og anbefalinger i forhold til løsninger. Det vil være kommunen som er nærmest til å foreta de endelige valgene.

Det viktigste avbøtende tiltaket overfor reindrifta i forbindelse med utbedringer av E6 Sørrelva – Borkamo, har vært at Bane Nor og Statens vegvesen i samarbeid har satt opp reingjerde langs jernbanen for å hindre påkjørsler av rein. Fylkesmannen er svært positiv til at reingjerdet nå er på plass.

Hensynssone reindrift

Det er lagt inn hensynssone for å beskytte reindriftnas flyttleie ved Storjord. Avgrensning av hensynssonen samsvarer med reindriftnas arealbrukskart. I forbindelse med bygging av Tjernfjelltunnelen, er imidlertid flyttleia omlagt i dette området. Flyttleia skal gå over tunellaket. Det flyttes også med rein langs Tjernfjellranten, og da krysses E6 noe lengre nord for der flyttleia er markert på arealbrukskartene. Vi ber derfor om at hensynssone reindrift utvides noe nordover:



Figur 1 Fylkesmannen anbefaler at hensynssone reindrift utvides tilsvarende felt markert med gult.

Videre anbefaler vi at retningslinje til hensynssone reindrift formuleres slik:

Flyttleie for rein. Her må fyllingene til ny riksveg utformes slik at de er lett forsérbare for rein. Det tillates ikke oppføring av rekkverk eller andre installasjoner innenfor hensynssonen som kan være til hinder eller vanskeliggjøre bruken av flyttleia.

Trafikksikkerhet/reinpåkjørsler

Ny og forbedret vei med økt hastighet gir større fare for påkjørsel av rein og reindriftsutøvere. I perioder med mye rein i området, for eksempel ved flytting, kan skilting av vei med fareskilt for rein være et viktig avbøtende tiltak. Redusert hastighet kan også være et godt avbøtende tiltak. Riktig utforming av skjæringer og fyllinger er også med på å redusere faren for påkjørsler. Skjæringer kan stenge rein inne på veibanen, mens bratte veifyllinger kan medføre at rein ikke er synlig for bilister før de står på veibanen. Fylkesmannen oppfordrer til dialog mellom Statens vegvesen og reinbeitedistriktene, slik at faren for reinpåkjørsler reduseres i størst mulig grad. Fylkesmannen har fra flere reinbeitedistrikt fått tilbakemelding om at reindriftsutøvere som ofte krysser vei med rein burde fått tilgang til fareskilt og opplæring i bruk av disse fra vegvesenet. Slik det er i dag må de kontakte politi eller vegkontoret for å få bistand ved flytting over veg. Dette er kostnads- og tidkrevende både for reieiere og politi/vegkontor.

Fylkesmannen ber vegvesenet vurdere å gi reieiere tilgang på fareskilt og opplæring i bruk av disse – både av hensyn til reieierens, bilistenes og reinens sikkerhet.

Naturmangfold

Forekomster av den nær truede arten marisko på sørsiden av Junkerdalselva og ved bru over Trollnesåga, vil gå tapt som følge av tiltaket. Videre vil en liten forekomst med flommarkskog ved foten for ny bru over Junkerdalselva, bli vesentlig negativt berørt. Kantsonen mot Junkerdalselva, som en del av det vernede Saltdalsvassdraget, vil bli noe berørt av fundamentene til ny bru. Utover dette vurderes reguleringsplanen å gi relativt moderate konsekvenser for naturmangfoldet, da ny veglinje i all hovedsak vil følge dagens linje eller nært på denne.

Med hilsen

Ing-Lill Pavall (e.f.)
underdirektør

Magne Haukås
seniorrådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:
Balvatn reinbeitedistrikt
Saltdal kommune
Bane NOR SF
Saltfjellet reinbeitedistrikt

Fylkesmannen i Nordland
Statens hus, Moloveien 10
8002 BODØ

Dato: 25.08.2017
Saksref: 201722964-2
Deres ref.: 15/201505-22
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Anja Hennie Halmøy Fredriksen
Telefon:
Mobil: +47 41605289
E-post: Anja.Hennie.Halmoy.Fredriksen@banenor.no

Saltdal kommune - Planforslag til høring - Detaljregulering med konsekvensutredning - E6 Hestbrinken - Borkamo - Bane NOR sin uttalelse

Vi viser til brev datert 6.7.2017.

Vi uttalte oss til varsel om oppstart for hele parsellen E6 Sørrelva - Borkamo, i brev av 8.4.2014. Overnevnte planforslag gjelder for en av tre delstrekninger. Jernbanen ligger ca. 1,5 km vest for planområdet.

Viltgjerder

Det har i forbindelse med planforslaget blitt gjort en konsekvensutredning med hensyn til reindrift da tiltaket berører trekkleier for tamrein. I konsekvensutredningen ble det blant annet beskrevet avbøtende tiltak i form av viltgjerder langs jernbanen. Bane NOR har i samarbeid med Statens vegvesen fått satt opp viltgjerder som avbøtende tiltak på deler av planstrekningen E6 Sørrelva – Borkamo. Siste planlagte viltgjerde er nå ferdig oppsatt og avsluttet ved Kjemåforsen.

Bane NOR har ingen andre merknader til planforslaget.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
seksjonssjef
Plan og teknikk, Forvaltning og samfunnskontakt

Anja Hennie Halmøy Fredriksen
overingeniør
Plan og teknikk, Forvaltning og
samfunnskontakt

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

Fylkesmannen i Nordland

Kopi:

Saltdal kommune
Statens vegvesen Region nord

Fra: Benny <bs@nordlandsnaturen.no>
Sendt: 8. september 2017 10:21
Til: Firmapost-nord
Kopi: Kari Nystad-Rusaanes
Emne: Høringsuttalelse fra Nordland nasjonalparksenter vedrørende E6 Hestbrinken - Borkamo

Hei. Viser til planforslag ny E6 Hestbrinken – Borkamo og har følgende innspill:

Nordland nasjonalparksenter er autorisert av Miljødirektoratet og har informasjonsansvaret for verneområdene i Nordland. I forbindelse med dette arbeidet er en stor del av senterets fokusområder å jobbe med naturveiledning rettet mot barn og unge. I særdeleshet skoleklasser fra Nordland fylke. I tillegg til naturverdiene står det kulturhistoriske perspektivet også sterkt i forhold til formidlingen. Senteret er en almenndannende institusjon og har sterkt fokus på å bruke nærområdets natur -og kulturhistoriske elementer i formidlingen.

Fra Storjord Hotel går det en opparbeidet natursti. Denne stien går via flere store dødisgroper og ei fangstgrop før den så svinger seg mot skogvoktergården og tjæremila. Stien – og dens formidlingsmuligheter – ligger svært sentralt til for det daglige formidlingsarbeidet ved nasjonalparksenteret. Spesielt dødisgropea nærmest stien, og fangstgropea utgjør en svært viktig faktor for å kunne skape kunnskap om hvordan landskapet ble dannet under istiden, samt hvordan de første menneskene som slo seg ned i Nordland kunne overleve av det som naturen kunne gi av mat og beskyttelse. Denne fangstgropea besøkes av et betydelig antall elever hvert år. Fangstanlegget har en unik beliggenhet i forhold til allmenn tilgjengelighet og er etter hva vi har kunnet bringe på det rene, Norges eneste fangstanlegg som har universell tilgjengelighet. **Dette er helt unikt, og man må derfor kunne beskrive denne fangstgropea som svært viktig også i nasjonal målestokk.**

Det er én fangstgrop på vestsiden av dagens E6 og 4 fangstgroper på østsiden. Fangstgropea på vestsiden er den som blir benyttet i formidlingsarbeidet til Nordland nasjonalparksenter og det er denne gropea som har universell tilgjengelighet.

Det er av svært stor viktighet for nasjonalparksenterets arbeid at ikke samtlige av de 5 fangstgropea som utgjør fangstanlegget på Storjord, blir ødelagt. Og dersom fangstgropea som i dag ligger ved naturstien – på vestsiden av dagens E6 – blir ødelagt i forbindelse med ny E6 så må det bygges en overgang, evt lages en ny tilkomststi på østsiden slik at man unngår å måtte krysse ny E6 med et stort antall skoleelever. Dersom fangstgropea på vestsiden blir ødelagt kan det være en mulighet å evt forlenge stien fra

Junkerdalsura naturreservat. Stien stopper i dag ved parkeringa til naturreservatet, men kan trolig forlenges slik at man når fangstgropene som i dag ligger på østsiden av E6. Da vil man kunne nå fangstanlegget med skoleklasser uten å måtte krysse E6. 3 stk av de totalt 4 fangstgropene på østsiden av E6 egner seg også svært godt til formidling og vil kunne erstatte et evt bortfall av fangstgropa på vestsiden.

Nordland nasjonalparksenter ber samtidig om å bli holdt oppdatert i forhold til vurderinger og prosesser rundt vurderingen av ovenfor nevnte forhold. Nasjonalparksenteret bidrar gjerne med fagkompetanse i forhold til hvordan formidlingsverdien rundt fangstanlegget kan ivaretas.

Med vennlig hilsen
Benny Sætermo
Fagleder Natur



**Besøksenter
nasjonalpark**

Nordland nasjonalparksenter
www.nordlandnasjonalparksenter.no
bs@nordlandsnaturen.no
Mobil +47 906 51410

Statens Vegvesen Region Nord Bodø Kontor
Mellomvegen 40
9007 Tromsø

MOTTATT
13 SEPT. 2017
Statens vegvesen
Region nord

MOTTATT
12 SEPT 2017
Statens vegvesen
Region nord

Vår ref.
17/4641- 2

Deres ref.

Vår dato
28.08.2017

Vår saksbehandler
Harald Rundhaug
907 48 885, hru@statskog.no

Saltdal Kommune - Detaljregulering med konsekvensutredning for E6 Hestbrinken - Borkamo. Planforslag til høring og offentlig ettersyn.

Viser til planforslag sendt på høring.

Statskog er grunneier på henholdsvis eiendommene 73/1 i sør og 71/1 i nord. Planforslaget er i berøring med disse eiendommene på flere steder på strekningen Hestbrinken – Borkamo.

Øvre Saltdal er historisk et meget sentralt område for Statskogs virksomhet i Saltdal kommune. Her er store utmarksressurser som man har forvaltet over lang tid, og som det derfor er viktig også kan nyttes i fremtiden. Her er meget viktige skogressurser som har vært drevet gjennom mange år og hensynet til dette må derfor ivaretas i planen slik at disse fortsatt er tilgjengelige for fremtidig utnyttelse.

Statskog har også en rekke bygninger i området. Noen er vernet og leies ut i dag, mens andre brukes av ansatte i forbindelse med vårt arbeid i området.

Storjord – Hestbrinken er også et område hvor det har vært arbeidet mye med tilrettelegging for friluftslivet. Det er i samarbeid med en rekke øvrige næringsaktører og Nordland Fylkeskommune bygd ut et omfattende stinett som i dag brukes av mange gjennom hele året.

Innspill til planforslaget:

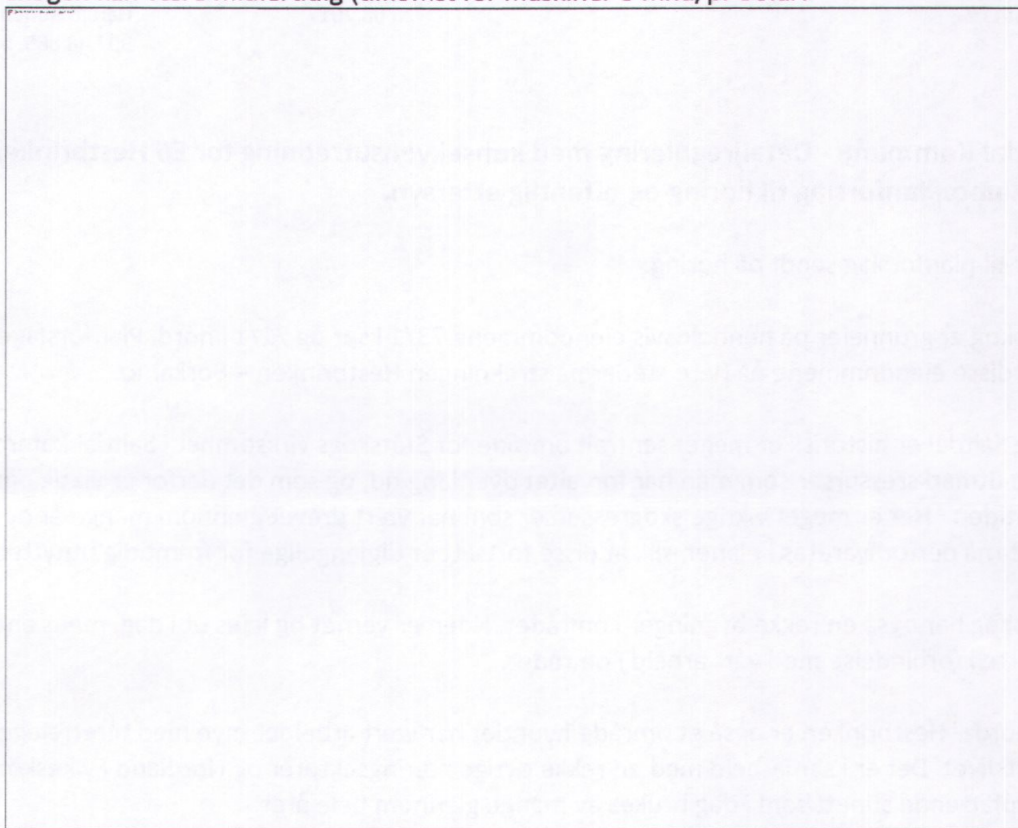
Planforslaget legger opp til at veilinen flyttes lengre vestover fra dagens trase på store deler av strekningen. Vi ser derfor en del utfordringen som vi mener det er viktig hensyntas.

- Den nye brua over Junkerdalselva må også ivareta stien som i dag krysser under brua og går inn til Arboretet og klatrejungelen m.v.
- At det nå etableres gang-sykkelvei helt fra Polar camping og til turistsenteret er meget positivt. Den bør også kobles sammen med stien forbi infopunktet som er bygd like nord for avkjørslen til turistsenteret og videre inn mot den eksisterende planfrie kryssing like sør for denne avkjørselen. Dette er i dag også en del av den etablerte sykkelstien videre til Rognan.
- Like ved avkjørslen inn til Storjord Hotell og Skogvoktergården har Statskog ei hytte. Den brukes av ansatte i jobb, og i perioder overnatter det personell her. Denne ligger i dag ca. 40 meter fra midtlinjen av E6. Den nye E 6 planlegges betydelig nærmere hytta og vi mener at dette vil forringe bruken av hytte betydelig, særlig som overnattingssted. Vi mener derfor at det beste må være at denne flyttes lengre bort fra veien. Vi forutsetter at dette kompenseres av veiprojektet.

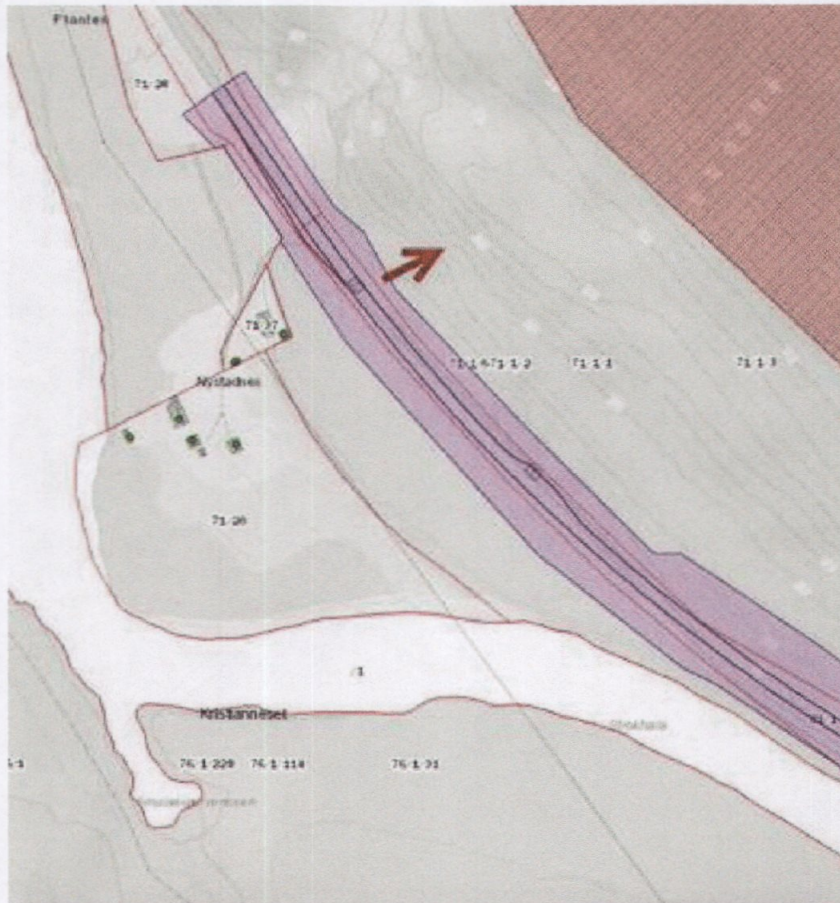
001899 - 9725370570008800200012

2336448 - 2

- Statskog trenger å ha adkomstmuligheter til sine eiendommer. I tillegg til forslagene som er fremmet på side 32-33 i planforslaget er det ønskelig at det etableres ytterligere noen avkjørsler. Disse bør ha en størrelse som gjør det mulig å lagre tømmer og plassere tømmerbil for opplasting av tømmer m.v.
- Mot elva – Slik planen er nå mister vi dagens avkjøring med tømmerlomme for framtidig tilkomst og tømmerdrift til eiendommen 71/1 Øvermoen. En løsning er å lage havarilomme der, med avkjøring videre ut mot skogen (slik at tømmerbil får kjørt av veien, vi kan legge tømmerlunne der og lassbærer kommer til og kan legge tømmer fra seg). På Helgeland har Vegvesenet laget slike løsninger som fungerer godt. Havarilomma kan være dobbel bredde, men bare asfalteres der tømmerbil skal stå. Avkjøring videre ut mot skogen kan være midlertidig (tilkomst for maskiner 3 mnd/pr 30.år.



- Mot-lia - Med ny E6 og skjæringer vil tilkomsten til lia bli verre. Ønskelig med en avkjørsel – midlertidig, vis a vis Nystadnes – slik at en kan komme videre i terrenget med lassbærer og får svingt av med en tømmerbil (vanskelig å komme med nøyaktig plassering her mht veitekniske behov til ny E6)



- Ønskelig med en avkjørsel – midlertidig, nord for elva Trollnesåga. Slik at en kan komme videre i terrenget med lassbærer og får svingt av med en tømmerbil (vanskelig å komme med nøyaktig plassering her mtp veitekniske behov til ny E6)

001900 - 17253705/000800300013

2336448 - 3

o

Med hilsen

Harald Rundhaug
seniorkonsulent utvikling

Dette dokumentet er elektronisk signert

Vedlegg: 0



001901 - Z7253705700088004.10016

2396448 - 4

Fra: Roy Tore Nilsen
Til: [Andersen Roar](#)
Emne: Avkjørsel Stornes 71/11
Dato: 30. august 2017 19:54:39

Heia.Først vil jeg åpne med å si at jeg er meget fornøyd med at dere går inn for to avkjørsler I Stornes,altså en I nord og en I sør.
Når det er sakt, så er jo mitt ønske at min avkjørsel I Sør kunne bli lagt om,slik at den kommer ut der det er planlagt parkering/lunneplass for tømmer og ved.Da vil jeg få lettvtint tilgang til skogsvegen som I dag går ut derfra til min utmarksteig.
Min adkomst ned til gården vil jo bli mye bedre vist den litt vanskelige svingen kunne rettes ut ved at det ble lagt rør gjennom bekken,og veggen hadde gått mer rett fram og ut på den nye parkeringsplassen.Har sett plantegninger hos dere på dette forslaget.Med dagen avkjørsel er jeg redd den blir enda brattere da den nye veggen kommer litt høyere.
Kostnadene på dette ser jeg ikke for meg blir så veldig store,del av jobben kan jeg bidra med hvis det blir aktuelt.
Håper at dette kan taes med I deres vurdering.
Vennlig hilsen Roy Tore Nilsen

Tlf 97653650
Mail: roy-nil@online.no

Sendt fra Galaxy Tab.

Fra: Anne-Lise Stornes
Til: [Firmapost-nord](#)
Emne: Kommentarer til ny E6 Borkamo-Hestbrinken
Dato: 10. september 2017 00:08:42
Vedlegg: [Kommentarer til ny trasé E6 Stornes.docx](#)
[Borkamo-Hestbrinken Stornes.docx](#)

Vedlagt dokumenter som viser hva vi mener om ny E6 gjennom vårt gårdsbruk i Saltdal

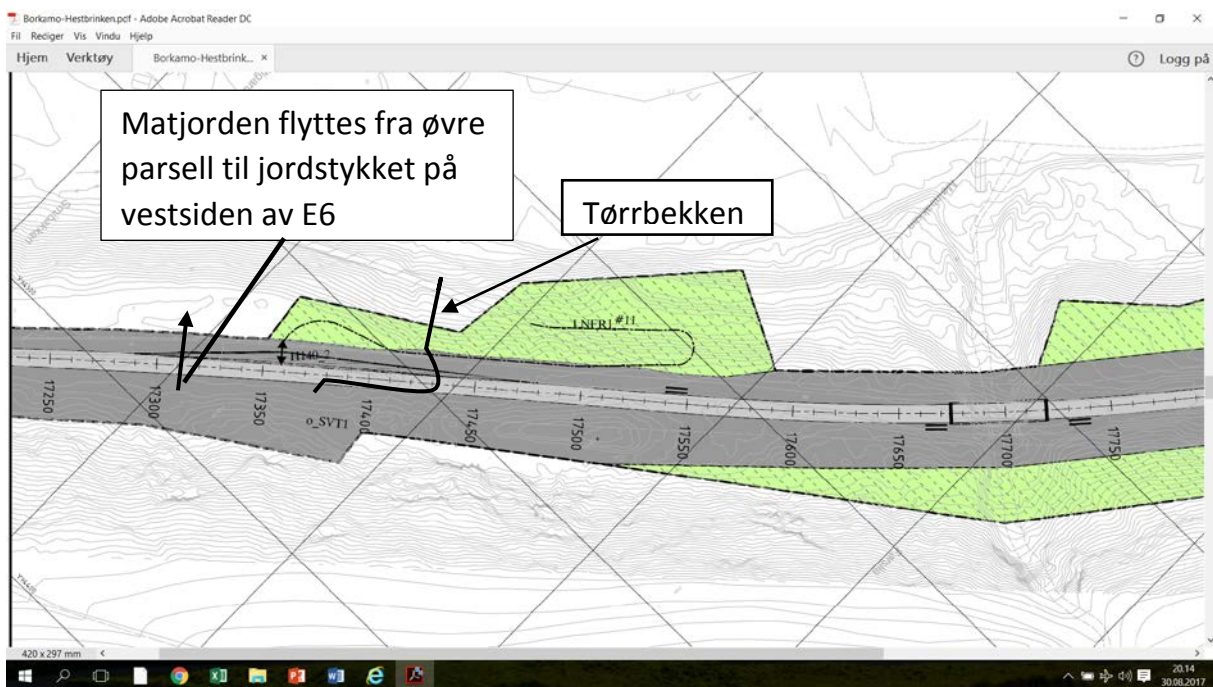
Anne-Lise Stornes

Ny trasé E6 Hestbrinken – Borkamo

Kommentarer for Stornes

Stort sett er vi fornøyd med forslaget til ny veitrasé forbi Stornes. Vi er fornøyd med at vi får en egen påkjøring til E6. Det som vi kaller «Tørrbekken» må legges i rør under E6. Det er bare vann i denne bekken omtrent 14 dager hvert år. Vi ønsker at dette røret blir så stort at sauene våre kan gå gjennom røret når de skal på utmarksbeite om våren og når de kommer heim på ettersommeren. Hvis dette skal kunne gå, vil vi tro at røret må ha en diameter på 2 meter.

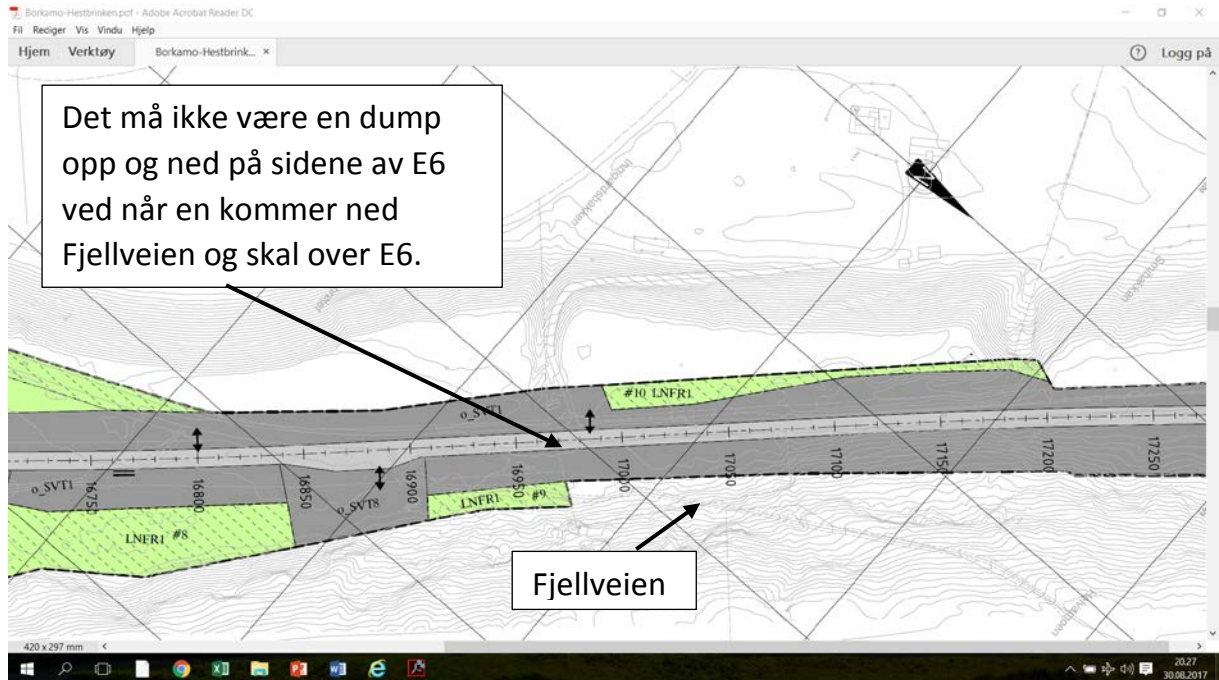
Stornes Nordre



Ellers vi at matjorden på øvre parsell flytte til jordstykket på vestsiden av ny E6. Der det er aktuelt, fjernes asfalten fra gammel E6 og her plasseres en del av matjorden fra øvre jordstykke.

På Stornes Søndre vil vi at det ikke skal være noen dump opp og ned på sidene av ny E6, slik at det vil være mulig å stoppe og ta løs igjen når vi kommer med snøscooter med ved ned Fjellveien og skal over den nye E6.

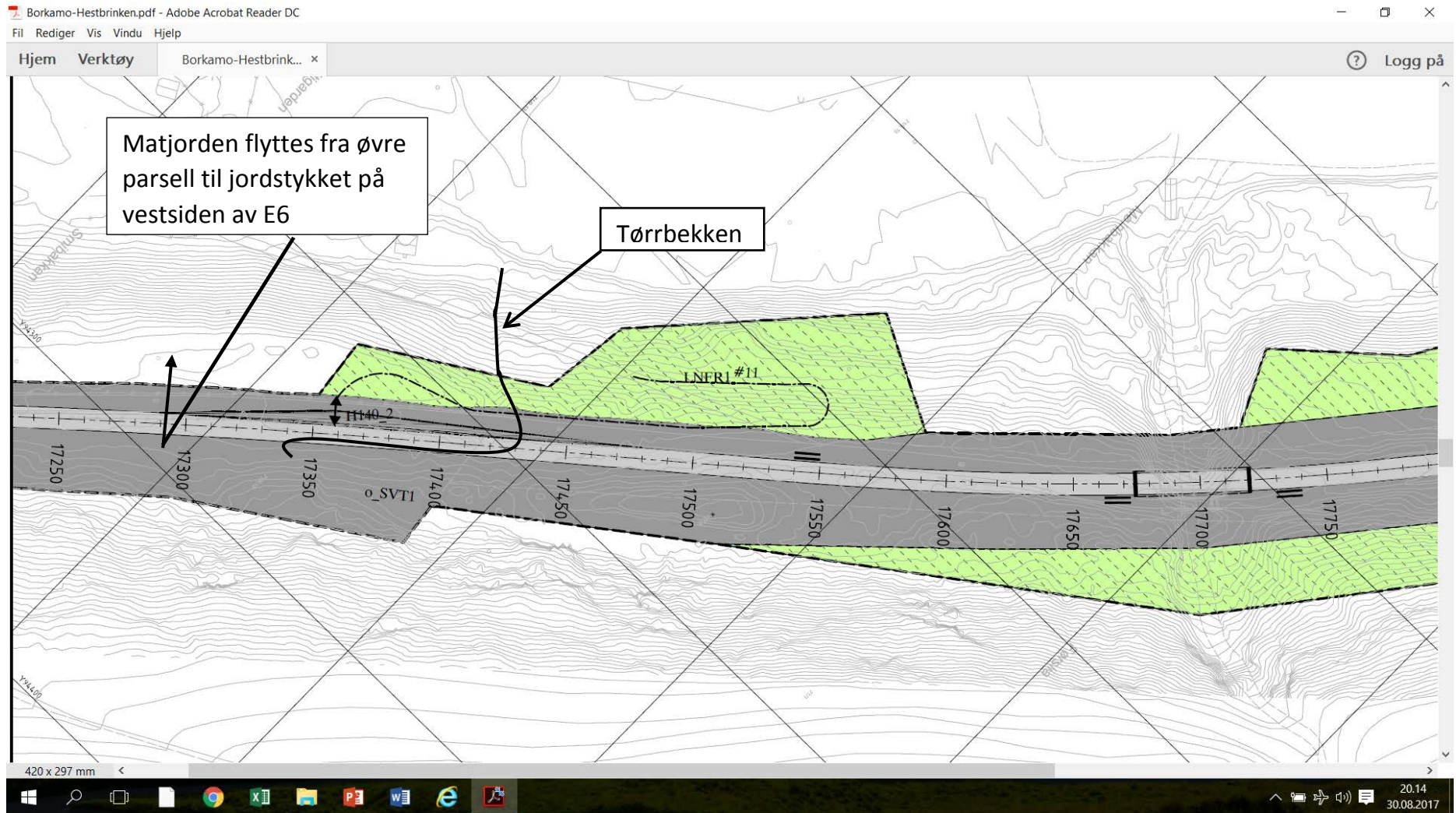
Stornes Søndre



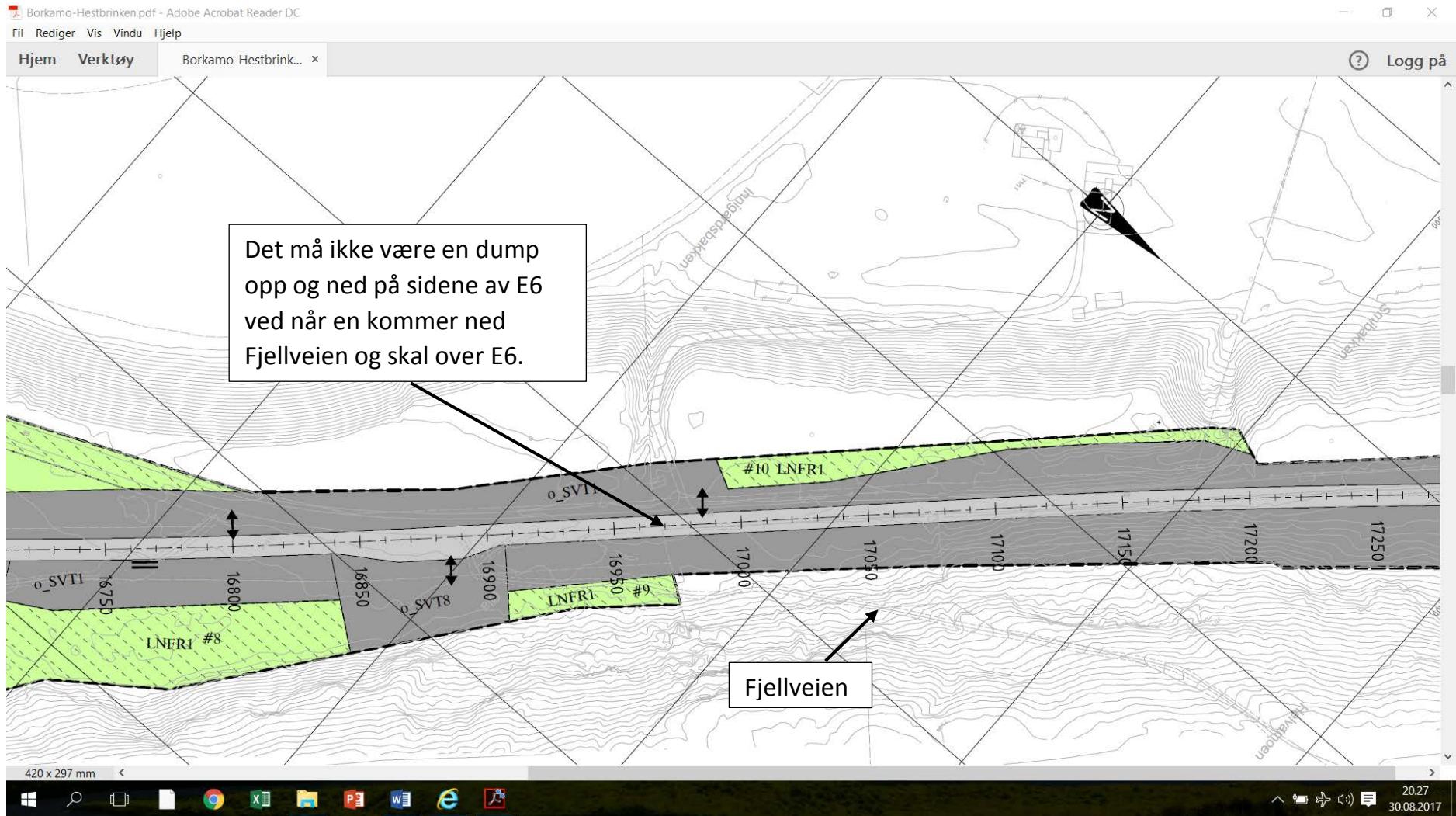
Stornes, 10.9.2017

Anne-Lise Stornes

Stornes nordre



Stornes søndre



Fra: Magne Franing <magne.franing@sbnnett.no>
Sendt: 31. august 2017 09:18
Til: Firmapost-nord; frode.tjoenn@saltdal.kommune.no
Emne: Storjord og Viskis bru Saltdal
Vedlegg: Bru-Storjord Viskis.docx

Hei
Innspill om bruene for på traseen Sørrelva - Borkamo.
Se vedlegg.
Mvh.
Magne Franing

Magne Franing
Furuveien 33
8250 Rognan

31.8.2017

Statens Vegvesen
Dreyfyshammarn,
8012 Bodø

MERKNAD TIL PLANENE FOR VEISTREKNINGEN SØRELVA – BORKAMO. BRUENE.

Jeg var tilstede på orienteringsmøtet som ble avholdt på Storjord for vel en uke siden. Jeg hadde noen spørsmål og kommentar som jeg forsto ble notert. Her er samme kommentarer pluss noen til.

Strekningen Sørrelva – Storjord er det mest naturskjønne området på veistrekingen Trondheim - Rognan.

Dere orienterte om de tre bruene som ville bli på strekningen. Brutypene var stålkassebru, fagverkbru og eller vanlig bjelkebru. Dere hadde ikke bestemt dere. Fagverket ville bestå av kreosotbehandlet limtre. Fagverket kan jo være både under og over brudekket, og begge deler. Her var planen over brudekket.

STORJORD BRU

Jeg var redd for at en dominerende mørkebrun fagverkbru ville for trafikkk nordfra stele oppmerksomheten og interessen fra Kaisa-Adde museumet og Nasjonalparksentret. Deres svar var at dette hadde dere ikke tenkt på/ vurdert. Men en slik bru med relativt mørke grove dimensjoner kan nok også virke estetisk forstyrrende mot de naturskjønne omgivelser alt etter hvor en står og ser mot øst, sør eller vest.

VISKIS BRU

Når en kommer sørfra er den majestetisk Solvågtind i nøyaktig samme synsvinkel som nåværende brutrase, dog høyere. Noe som dominerer nede i synsfelt vil ikke være estetisk gunstig for dette bildet! Nåværende bru er slankere og med en farge som ikke dominerer landskapet.

Jeg synes de nevnte momenter bør tas med i betraktning når en velger brutype. En oppgave for deres bruingeniører og landskapsarkitekter.

Kreosot har jo også skapt noe forurensning av forskjellig art.

Med vennlig hilsen

Magne Franing

Kopi:Saltdal kommune v/Frode Tjønn



Statens Vegvesen
Region Nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Att: Roar Andersen

Deres Ref: 15/201505-22

Vår Ref: Carl Christian Moland

Rognan, 07.september.2017

<<Svarbrev på Deres brev, datert 06.07.2017 >>

Viser til Deres brev (**Vedlegg 1**) som nevnt ovenfor, vedrørende detaljregulering med konsekvensutredning for E6 Hestbrinken – Borkamo.

Viser da også til Deres nettside <https://www.vegvesen.no/europaveg/e6sorelvaborkamo> (nettside i brevet), hvor det ligger et vedlegg med «tegningshefte» at det fremkommer av tegning C101 (**Vedlegg 2**)- samt tilsendte tegning i mail av 06.09.2017 (**Vedlegg 3**) at Dere har tenkt å utvide kontrollplassen oppe på Storjord. Ved utvidelse av kontrollplassen er det tenkt å ta areal av vår eiendom gnr. 73 bnr. 4 i østre del. Det dreier seg om ca. 800 m2.

Vi har sett på dette både på plankart- samt i terrenget, og ser at dette vil få konsekvenser både for vår videreutvikling av eiendommen- samt eksisterende innkjøring via port inn til eksisterende strøsandhall. PKS vil måtte vurdere og evt. flytte/vri hallen noe, for å fortsatt oppnå en formålstjenlig inn/- utkjøring til hallen.

Det foreslås derfor at Statens Vegvesen ordner med større tomt for oss, i sørgående retning. Se vedlagte forslag til utvidelse av tomten (**Vedlegg 4**). I tillegg at Statens Vegvesen fyller opp tomten med masser etter Håndbok N-200, slik at PKS kan bygge videre.

Dette som ett makebytte av eiendomsgrenser- samt kompensasjon for de ulemper vi får ved inn- og utkjøring av sandhallen under drift av vintervedlikehold på veiene.

Ved en evt. avtale på dette må det fremkomme mere tydelig hvordan Statens Vegvesen vil opparbeide tomten.

Vennlig Hilsen
PK Strøm AS


Carl Christian Moland
Daglig leder
TLF: 482 45 381
Mail: carl@pkstrom.no
Web: www.pkstrom.no


LAGERVEIEN 15 - 8250 ROGNAN
Org. nr. 986 514 988

Postadr Øvermoan 7, 8250 ROGNAN
E-Post post@pkstrom.no

Tlf +47 756 90 930
Faks +47 756 90 906

Org. nr 986 514 988 MVA
Kontonr 4509 21 07195



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet: Region nord	Saksbehandler/telefon: Roar Andersen / 75552795	Vår referanse: 15/201505–22	Deres referanse:	Vår dato: 06.07.2017
-----------------------------------	--	--------------------------------	------------------	-------------------------

Detaljregulering med konsekvensutredning for E6 Hestbrinken – Borkamo. Planforslag til høring og offentlig ettersyn.

Statens vegvesen har med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3–7 og i samarbeid med Saltdal kommune utarbeidet forslag til detaljregulering med konsekvensutredning for E6 Hestbrinken – Borkamo.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for utbedring av den ca. 5,8 km lange vegstrekningen som har dårlig standard.

Planprogram, fastsatt av kommunen 24. juni 2014 ligger til grunn for reguleringen. Konsekvensutredningen omfatter vurderinger av det planlagte tiltakets virkninger på reindriften både i bygge- og driftsfasen.

Høring/offentlig ettersyn

Planforslaget sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i tiden 10. juli – 11. september 2017 på følgende steder:

- Saltdal kommune, rådhuset, 8250 Rognan
- Saltdal turistsenter AS, Storjord, 8255 Røklund
- Statens vegvesen Region nord, regionvegkontoret, Dreyfushammarn 31, 8002 Bodø
- Internett: <https://www.vegvesen.no/Europaveg/e6sorelvaborkamo>

Informasjonsmøte

Det vil i løpet av august bli holdt et åpent møte på Storjord. På møtet vil det også bli informert om planleggingen så langt for strekningen E6 Sørrelva – Viskis. Nærmere opplysninger om tid og sted for møtet vil bli annonsert senere.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

mottatt 13.07.17 MP

Merknader

Eventuelle merknader til planforslaget E6 Hestbrinken – Borkamo må være skriftlige og sendt innen 11. september 2017 til: Statens vegvesen Region nord, Postboks 1403, 8002 Bodø eller firmapost-nord@vegvesen.no

Spørsmål kan rettes til Statens vegvesen ved Roar Andersen, tlf. 75 55 27 95, e-post: roar.andersen@vegvesen.no (eller Arild Hegreberg, tlf. 755 52853, e-post: arild.hegreberg@vegvesen.no)

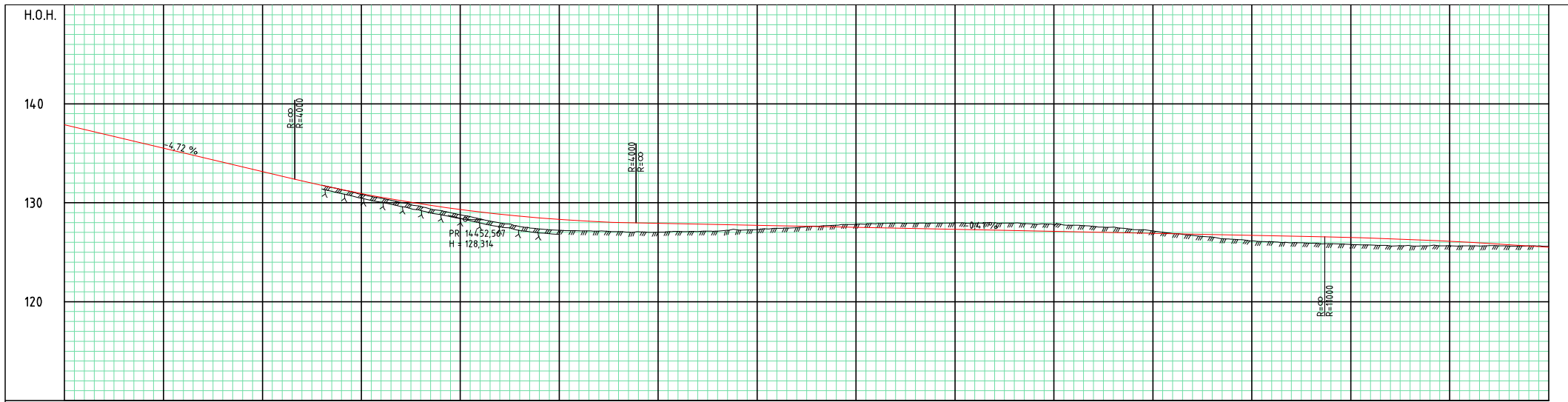
Plan og prosjektering

Med hilsen

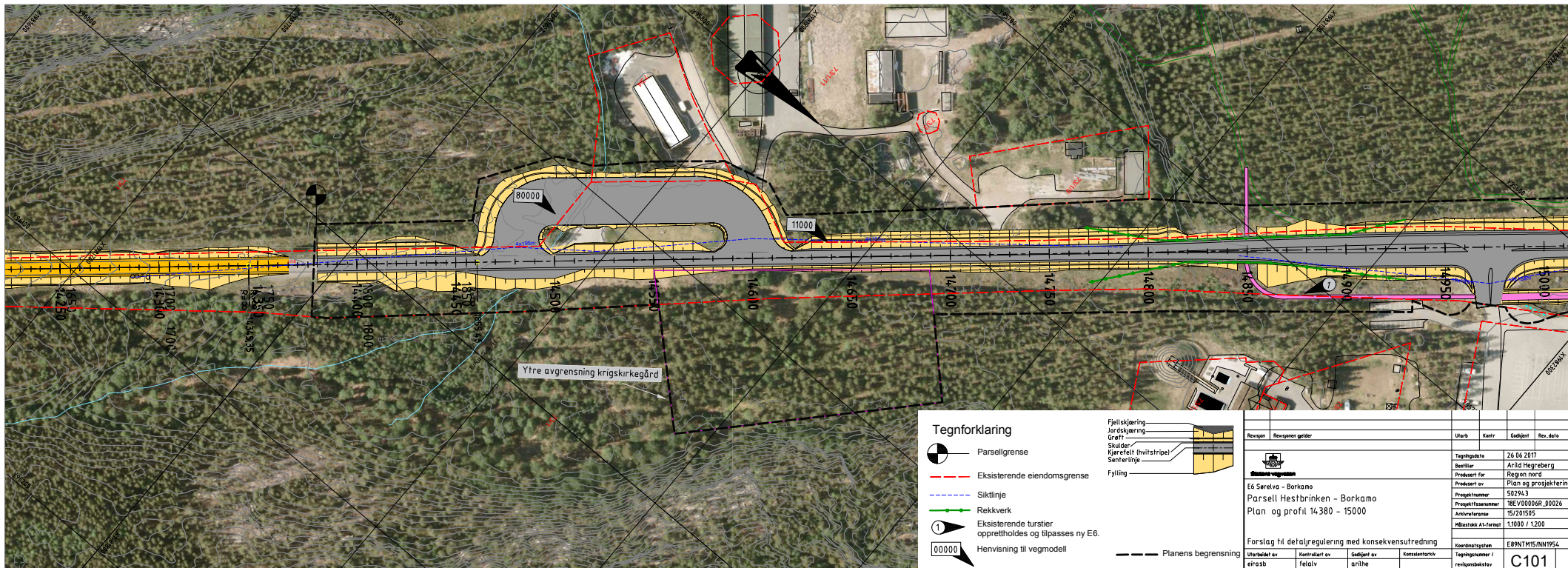
Andersen Roar
Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til
Grunneiere,
Saltdal kommune, Kirkegata 23, 8250 ROGNAN
Sektormyndigheter,



PROFIL NR.	14300	14350	14400	14450	14500	14550	14600	14650	14700	14750	14800	14850	14900	14950
HOR.KURV.	R=∞													
BREDDUUTV.	---													
TVERRFALL	---													
— H.kj.b.k.	3.9%													
- - - V.kj.b.k.	---													
PROFIL H.	137.88	137.45	136.94	136.44	135.95	135.47	134.99	134.51	134.03	133.55	133.07	132.59	132.11	131.63
TERRENG H.	137.88	137.45	136.94	136.44	135.95	135.47	134.99	134.51	134.03	133.55	133.07	132.59	132.11	131.63
OVERBYGN.T.	---													



Tegnforklaring

- Parsellgrense
- - - Eksisterende eiendoms grense
- - - Siktlinje
- Rekkverk
- ① Eksisterende turstier opprettholdes og tilpasses ny E6.
- 00000 Hensvisning til vegmodell
- Planens begrensning

Fjellskjæring
Jordskjæring
Gref
Skulder
Kjørefelt (hvitstripe)
Sentrelle
Fylling

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utskr	Kont	Godkjent	Rev. dato
1	Stadfestet vegvesen				
E6 Saralva - Borkamo Parsell Hestbrinken - Borkamo Plan og profil 14380 - 15000					
Forslag til delregulering med konsekvensutredning					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Kompletterte		
slr/abz	fel/av	sr/ine	re/ym/bo/veit		
Tegnbyrå 26.06.2017 Anlid Hegreberg Region nord Plan og prosjektering 55214.3 BEV000068_00026 15/201505 1:1000 / 1:200					
Koordinatstasjon E89NTM5/NN1954					
C101					

127.07	127.07
127.2	127.2
131.76	131.76
131.32	131.31
136.45	136.41
138.02	138.2
129.43	129.89
129.20	129.59
138.79	139.3
128.37	129.06
127.96	128.83
127.59	128.63
127.35	128.44
127.22	128.3
127.17	128.18
127.11	128.08
127.04	128.01
127.06	127.96
127.03	127.92
127.00	127.88
127.00	127.83
127.00	127.79
127.05	127.75
127.26	127.71
127.12	127.67
127.69	127.63
127.03	127.59
127.23	127.55
127.82	127.51
127.89	127.47
127.94	127.43
127.92	127.39
127.95	127.34
127.97	127.30
127.94	127.26
127.97	127.22
127.95	127.18
127.91	127.14
127.84	127.10
127.73	127.06
127.69	127.02

