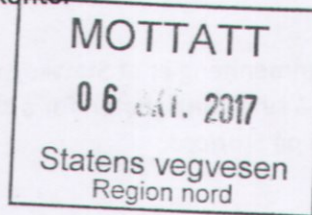


Statens Vegvesen Region Nord Bodø Kontor
Mellomvegen 40
9007 Tromsø



Vår ref.
17/4641-3

Deres ref.

Vår dato
03.10.2017

Vår saksbehandler
Harald Rundhaug
907 48 885, hru@statskog.no

Saltdal kommune - Detaljregulering for E6 Hestbrinken - Borkamo, tilleggsuttalelse til planforslaget

Viser til vår høringsuttalelse av 28.08.17, og tlf.møte med Statens vegvesen 28.09.17.

Det var særlig behovet til skogbruket som var tema i tlfmøte 28.09.17, og vi ble da enige om at Statskog skulle ta en runde internt for å komme med sine synspunkter på aktuelle justeringer i plan.

Skogbrukets behov er særlig knyttet 2 forhold langs ny E6. Mulighetene for å kunne komme seg ut av E6 med skogsmaskiner og til å kunne laste opp tømmer uten å måtte stå i veien. Dette skjer jo ikke ofte, men kan dreie seg om en periode på 2-3 måneder med ca 30 års mellomrom.

Transportavstander er viktig for å få brukbar økonomi i skogsdriften derfor blir det i enkelte områder behov for relativt korte avstander mellom slike lastelommer, avkjørsler etc. Her brukes det også litt ulike begreper om hva som er hva som også kan bidra til misforståelser.

Lastelomme er et sted hvor tømmerbil kan stå ved siden av veien for å laste opp tømmer som er tilkjørt med lastebærer. Tømmeret kan altså ligge utenfor autovern, mens tømmerbilen må få stå på ei utkjøring/stoppested/rasteplass/busslomme el.l. tilknyttet veien.

En avkjørsel er en åpning i autovern som gjør det mulig for skogsmaskinene å komme seg ut i terrenget. Denne kan gjøres midlertidig om nødvendig enten ved at autovern demonteres eller at den stenges fysisk med store steiner eller en jordvoll når den ikke er i bruk. Vanligvis må disse 2 behovene ses i sammenheng fordi skogsmaskinene må også kunne lastes av og på trailere der.

På strekningen Hestbrinken – Borkamo har vi i vårt brev av 28.08..17 fremmet innspill om våre behov. Med bakgrunn i tlf.møte og en intern runde har vi følgende forslag til justeringer :

Mot elva – Masternes: behov for lastelomme med avkjørsel. Dette oppfattet vi var greit, men at dette måtte diskuteres videre med vegplanleggerne.

Mot lia – Nystadnes: Enighet om at vårt forslag flyttes noe lengre nordover i forhold til vårt tidligere forslag fordi det er noe bedre plass der. Her må det være både lastelomme og avkjørsel.

Trollnesåga: Her ønsket vi en adkomst nord for Trollnesåga noe vegvesent anser som problematisk fordi det er skjæringer hele veien nordover her. Vi har fortsatt et behov for en lastelomme med avkjørsle her, men vi ser problemet og foreslår derfor at det legges inn en ekstra kulvert på østsiden av E6 i elva og at man da heller etablerer lastelommen sør for Trollnesåga.



Øla: Her må det i tillegg til utfartsparkering også etableres plass til lastelomme med avkjørsel på østsiden. Den gir direkte adkomst til eksisterende skogsveinett.

En annen sak vi ønsker å nevne i denne sammenheng er at Statskog ønsker dialog med Vegvesenet når de eksisterende bruene på E6 skal fjernes for å se på muligheten for å kunne overta ei bru for å kunne erstatte vår nåværende bru over Lønselva på Storjord.

Med hilsen

Harald Rundhaug
seniorkonsulent utvikling

Dette dokumentet er elektronisk signert

Vedlegg: 0