



---

**Utvalg:** Kommunestyre  
**Møtested:** Menighetscenteret  
**Dato:** 06.11.2013  
**Tidspunkt:** 10:00

---

Eventuelt forfall må meldes Servicekontoret snarest på tlf. 75 68 20 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Sakens dokumenter er utlagt på formannskapskontoret. Sakslista og vedlegg er lagt ut på kommunens hjemmeside. Møtet annonseres i lokal avisene. Det blir direktesending i Radio Salten.

### Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Vedlegg	Arkivsaksnr
	Saker til behandling		
PS 43/13	Referater/orienteringer - kommunestyret 06.11.13		2013/12
PS 44/13	Anmodning om bosetting av flyktninger 2014-2016	1-4	2008/1318
PS 45/13	Utvidelse av sykkelprosjektet etter endt prosjektperiode		2011/509
PS 46/13	Båtbyggermuseum, hovedprosjekt fase 1 er gjennomført og det videre arbeidet.	Tidligere utlevert	2011/590
PS 47/13	Tilpasning medlemmer av kommunestyret, valg av nytt medlem Levekårsutvalget, nytt varamedlem til formannskapet samt varamedlem til eldrerådet		2011/1311

### Orienteringer:

Kl. 1000 – Saltdal næringsforening informerer om sitt arbeid.

- Orientering vedr. status for tomter i områder nær Rognan.
- Orientering om status for budsjettarbeidet for budsjett 2014 og økonomiplan 2014-2017.

Rognan, 30.10.13

Finn-Obert Bentsen  
Ordfører



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunestyre	43/13	06.11.2013

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Referater/orienteringer - kommunestyret 06.11.13

### Foreliggende dokumenter:

- Ingen referater

### Orienteringer:

Kl. 1000 – Saltdal næringsforening informerer om sitt arbeid.

- Orientering vedr. status for tomter i områder nær Rognan.
- Orientering om status for budsjettarbeidet for budsjett 2014 og økonomiplan 2014-2017.

### Rådmannens innstilling

Orienteringene tas til informasjon.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	102/13	15.10.2013
Kommunestyre	44/13	06.11.2013

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Anmodning om bosetting av flyktninger 2014-2016

### Foreliggende dokumenter:

Brev fra Integrerings- og mangfoldsdirektoratet av 25.04.2013 med anmodning om bosetting av minst 20 flyktninger i 2014, 2015 og 2016.

### Sakens bakgrunn:

I sak 76/12 «Bosetting av flyktninger 2013» fattet kommunestyret følgende vedtak: Under forutsetning av kapasitet innenfor skole og helse, samt at det finnes egnede boliger, vedtar Saltdal kommune å bosette 10 flyktninger i 2013. Fraflyttinger suppleres med nye bosettinger. I tillegg kommer familiegjeforeninger.

Flyktnings situasjonen i Saltdal pr. d.d.

Saltdal kommune har bosatt 9 flyktninger hittil i 2013.

Eritrea – 12 personer-  
Somalia- 3 personer  
Sudan- 9 personer  
Afghanistan- 11 personer  
Kina- 2 personer  
Aserbadsjan- 4 personer  
Irak- 10 personer

Til sammen utgjør dette 51 flyktninger innenfor 5-års perioden. Vi får integreringstilskudd for 45 av disse på grunn av at barn født i Norge innenfor 5-årsperioden til foreldrene ikke kvalifiserer til integreringstilskudd.

Det er tidligere bosatt flyktninger fra Liberia, Palestina, Somalia, Bosnia og Eritrea . Mange av disse bor fremdeles i Saltdal, men da de har bodd her mer enn 5 år utløses det ikke integreringstilskudd for dem.

## **Vurdering:**

### Sekundærflytting

Saltdal kommune har i løpet av 2013 hatt 3 sekundærflyttinger. En familie på 4 fra Afghanistan og 2 enslige fra Eritrea, alle var innenfor 5-årsperioden.

### Bolig

Boligmarkedet er som tidligere vanskelig i Saltdal. Men en ser en tendens til at flere boliger har blitt ledige, og flyktningkontoret har vært aktuell leietaker. I tillegg er en kjent med at flere flyktninger utover 5-års perioden er på flyttefot, og da blir flere boliger tilgjengelige for flyktningtjenesten. Imidlertid presses prisene høyt opp på det private boligmarkedet, og for flyktningene som kun mottar introduksjonslønn på ca. kr 10.000,- pr måned sier det seg selv at det er mange som må ha supplerende økonomisk støtte.

### Økonomi

Flyktningtjenesten har i alle år gått med overskudd. Integreringstilskuddet dekker alt som har med drift av flyktningtjenesten. Eksempelvis livsopphold og introduksjonslønn til flyktningene, lønn til ansatte ved flyktningkontoret, lønn til 50% saksbehandler ved NAV og 40% helsesøsterstilling.

### Bemanning ved flyktningkontoret

100 % flyktningkonsulent  
100 % miljøarbeider

I tillegg lønnes 50% saksbehandler ved NAV og 40% helsesøster over flyktningbudsjettet.

### Introduksjonsprogram

Alle kommuner som bosetter flyktninger er lovpålagt å ha introduksjonsprogram. Et toårig løp med norskundervisning og praksis. Disse har rett på en individuell tilpasset opplæring og oppfølging. Dette har vært vanskelig å gjennomføre på en tilfredsstillende måte med den bemanningen vi har hatt ved flyktningkontoret. Det skal nå ansettes programrådgiver i 100% stilling som et prosjekt over to år. Dette for å få den enkelte deltaker bedre kvalifisert til arbeid eller utdanning gjennom introduksjonsprogrammet.

## **Rådmannens innstilling**

Under forutsetning av kapasitet innenfor skole og helse, samt det finnes egnede boliger, vedtar Saltdal kommune å bosette 10 flyktninger pr. år fra 2014 til og med 2016.

I tillegg kommer familieforeninger. Fraflyttinger suppleres med nye bosettinger.

## **Saksprotokoll i Formannskap - 15.10.2013**

### **Behandling:**

Wenche Skarheim foreslo:

Saltdal kommune bosetter inntil 15 flyktninger pr. år fra 2014 til og med 2016. I tillegg kommer familieforeninger. Fraflyttinger suppleres med nye bosettinger. Økningen i integreringstilskuddet brukes til dette.

Ronny Sortland foreslo: Saltdal kommune skal ikke ta imot flyktninger fra 2014 tom 2016.

Det ble først votert over Rådmannens innst/Wenche Skarheims forslag kontra Ronny Sortlands forslag. Ronny Sortlands forslag falt med 6 mot 1 stemme.

Wenche Skarheims forslag ble vedtatt med 4 mot 3 stemmer (som ble avgitt for rådmannens innstilling).

**Innstilling:**

Saltdal kommune bosetter inntil 15 flyktninger pr. år fra 2014 til og med 2016. I tillegg kommer familiegjenforeninger. Fraflyttinger suppleres med nye bosettinger. Økningen i integreringstilskuddet brukes til dette.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	109/13	29.10.2013
Kommunestyre	45/13	06.11.2013

Sign.	Eksp. til: Prosjektleder - sykkelprosjektet
-------	--

## Utvidelse av sykkelprosjektet etter endt prosjektperiode

### Foreliggende dokumenter

- K-sak 32/11. Avklaring av eieransvar
- K-sak 75/12. Forlengelse av sykkelprosjektet etter endt prosjektperiode.

### Sakens bakgrunn:

I regjeringens reiselivsstrategi «Destinasjon Norge» punkt 6.2 Natur og kulturarv som grunnlag for verdiskaping, tar de opp kombinasjonen natur og kulturarv i landskapet som utgjør et viktig fundament og fortrinn for reiselivsnasjonen Norge. Regjeringen vil forsterke satsingen i natur- og kulturbasert reiseliv. Norsk natur er i særklasse og en hovedårsak til at mange velger Norge som reisemål. Nasjonalparkene og andre verneområder kan ha stor betydning for attraksjoner i reiselivssammenheng.

Det nasjonale verdiskapingsprogrammet «Naturarven som verdiskaper» ble initiert og er eid av Miljøverndepartementet og Kommunal- og Regionaldepartementet. Miljødirektoratet (tidligere Direktoratet for Naturforvaltning) er ansvarlig for gjennomføringen av verdiskapningsprogrammet, som har 15 ulike prosjekter rundt om i landet.

Verdiskapingsprogrammet skal se på muligheten for tilrettelegging i naturen, særlig i randsonen til verneområder. Verdiskapning i verneområder står sentralt i prosjektet. Saltdal kommune er i tillegg en nasjonalpark-kommune som kan skilte med to nasjonalparker og ikke minst et flott nasjonalparksenter som nå er utvidet. Dette sier noe om hvilke verdier vi har som vi bør vise frem.

Sykkelprosjektet i Saltdal startet i 2010 som et av de 15 delprosjektene. Det ble opprinnelig initiert av Nordland nasjonalparksenter som et ledd i verdiskapningsarbeidet rundt verneområdene og har samlet tilført Saltdal kommune betydelige prosjektmidler. I tillegg forventes det en betydelig sosial og kulturell verdiskapning gjennom en sykkeltrase i formidling og folkehelseperspektiv. Det er helt tydelige signaler fra verdiskapings-programmets eiere at de ønsker å se prosjektet ferdigstilt i samarbeid med kommunen.

### Strekningen Lønsdal-Saksenvik

Sykkelprosjektet var i utgangspunktet strekningen Lønsdal-Saksenvik, en strekning på ca. 6,5 mil. Sykkelstien skal gå både langs veier som eksisterte fra før (fylkesvei og kommunale veier og stier), samt nye opparbeidede stier/traktorveier. Pr. i dag er det opparbeidet/tilrettelagt ca. 5,2 km med ny sykkelsti, mens eksisterende veier utgjør ca. 6,5 km. Det som gjenstår av fysisk arbeid i det opprinnelige prosjektet er i hovedsak en oppgradering på ca 3 km mellom Tømmerdal og Røkland, i tillegg til Lønsdal – Kjemåga, en strekning på ca 1 km. Arbeidet med strekningen Tømmerdal-Røkland er påbegynt i år og vil avsluttes våren 2014.

I tillegg til opparbeidelse av stien har det vært jobbet mye med avtaler om grunn, tilrettelegging av kulturminner, oppsett av gapahuker m.v langs stien. Det gjenstår fortsatt en del arbeid på dette området, og i tillegg jobbes det med informasjon. Blant annet skal det settes opp skilt fra Saksenvik til Storjord.

Den største gjenstående fysiske tilretteleggingen av selve sykkelstien på det opprinnelige prosjektet, er strekningen Lønsdal – Kjemåga, ca 7 km. Denne vil gå like innenfor grensen til Saltfjellet landskapsvernområde og det kreves derfor dispensasjon fra verneforskriften for å tilrettelegge stien her.

Strekningen Lønsdal – Kjemåga / Storjord er fremhevet av styringsgruppen for prosjektet som den viktigste strekningen for å løfte prosjektet nasjonalt og internasjonalt i opprinnelig ambisjonsnivå for prosjektet. Samtidig vil man som intensjonen var kunne knytte Lønsdal og Storjord med formidlingen av Junkerdal nasjonalpark og Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark. Storjordområdet med nasjonalparksenteret som nå utvikles til et samlet formidlingscenter for kunst, naturvern og økologi, styrkes betraktelig gjennom sykkeltraseen som formidlingsarena for naturveiledning. Her oppnås også fordelen med miljøriktig transport med tog og bruk av sykkel som er vesentlig for tilgjengelighet til traseen

Med utgangspunkt i den store betydning strekningen Lønsdal-Kjemåga har er det i sykkelprosjektet brukt veldig mye tid på denne. I mars 2013 fikk man ja på dispensasjonsvedtaket fra Midtre Nordland Nasjonalparkstyre. Fylkesmannen i Nordland valgte og ikke klage på vedtaket. Dette vedtaket ble senere opphevet av Miljødirektoratet som sendte saken til Miljødepartementet for en uttalelse. Departementet underkjente vedtaket, og saken skal behandles på ny i nasjonalparkstyret.

Den 21.08.13 var det befaring på Lønsdal – Kjemåga hvor bl.a Miljødirektoratet, Fylkesmannen i Nordland, Midtre Nordland Nasjonalparkstyre, representanter fra styringsgruppen i Sykkelprosjektet, Jernbaneverket og Saltdal kommune deltok.

Miljødirektoratet var svært positiv etter befaringen og mente det var viktig at grensen for Saltfjellet – Svartisen Nasjonalpark ikke ble flyttet slik at man kunne tilrettelegge i vernet område (Saltfjellet landskapsvernområde). Det betyr svært mye at man får et slik positivt signal fra Miljødirektoratet på en mulig tilrettelegging, og alt tyder nå på at det vil bli gitt dispensasjon. Saken skal behandles på nytt i Midtre Nordland Nasjonalparkstyre sitt møte i desember 2013. Norconsults prosjektering for de 1,4 km som krever størst inngrep i verneområdet skal da følge saken.

### Utvidet sykkelprosjekt, Polarsirkelen-Kjerringøy

I 2010 vedtok Fylkestinget en reiselivsstrategi for Nordland. Her ble det bestemt at en av de tingene man skulle satse på var sykkel i reiselivssammenheng. Det ble gjennomført et forprosjekt, som i 2011 ble videreført i hovedprosjektet «Sykkelturisme i Nordland».

Sykkelprosjektet i Saltdal ble i 2012 tatt opp som et av 4 delprosjekt i dette, og er således en viktig del av Fylkestingets reiselivssatsing. Prosjektet ble utvidet til å gjelde strekningen Polarsirkelen – Saltstraumen, og da via Rognan langs fjorden til Skjerstad. Nordland Fylkeskommune ønsker videre å slå sammen delprosjektet i Saltdal med delprosjektet i Bodø kommune: STImulis (Saltens Friluftsråd – Bodø kommune) utvidelse av sitt prosjekt hvor de bl.a skal satse på sykkel mellom Saltstraumen – Kjerringøy. Dette betyr at man kan få en sammenhengende sykkelrute mellom Polarsirkelen – Kjerringøy.

Prosjektet «Sykkelturisme i Nordland» ser på muligheten for å søke denne strekningen som en nasjonal pilot. Da vil egenandelen i piloten være de kostnadene man allerede har investert så langt.

I august 2013 ble prosjektet presentert på et seminar for de 4 delprosjektene som Nordland Fylkeskommune/»Sykkelturisme i Nordland» skal satse på. På dette møtet var bl.a Innovasjon Norge til stede. I ettertid har Innovasjon Norge kontaktet Saltdal kommune med et ønske om hvordan de skal kunne bidra til realiseringen av Polarsirkelen – Kjerringøy.

I primo oktober 2013 ble det avholdt et møte med Nordland Fylkeskommune, Saltdal kommune, Saltens Friluftsråd/Salten Regionråd og Innovasjon Norge. Etter drøftinger i dette møte har man tenkt at en mulig modell kan være at Saltens Regionråd står som prosjekteier, men at Saltdal kommune og Bodø kommune deltar i prosjektet med prosjektledelse. Det er svært viktig at hver enkelt kommune vurderer hvor stort behov det er for hva som skal gjøres for den enkelte kommune.

Prosjektet kan utvides til å omfatte alle kommunene i Saltens som ønsker dette. Man søker Innovasjon Norge og Nordland Fylkeskommune om finansiell støtte.

Ser man på den del av strekningen Polarsirkelen-Kjerringøy som ligger i Saltdal vil det i tillegg til det som tidligere er nevnt gjenstå oppgradering/tiltak på strekningen Polarsirkelen-Lønsdal. Her er allerede mye arbeid gjort. Fra Polarsirkelen til Sukkertoppen oppgraderte Statens Vegvesen i 2010/2011 gamle E6. Fra Lønsdal til Sørrelva vil man i utgangspunktet arbeide for etablering av en sykkelsti/veiskulder på siden av den nye E6 som nå planlegges i forbindelse med at strekningen Borkamo – Sørrelva som er prioritert inn i Nasjonal Transportplan.

Strekningen Sørrelva – Sukkertoppen må oppgraderes. Denne strekningen er på ca. 10,8 km. Det som her planlegges er at man skal gjenbruke den gamle E6, samt stien som ligger ved gjerdene som er satt opp for viltpåkjørsler. Det er 3 bekker/elver, hvor man må påregne og sette opp enkle broer (for syklende/gående). Man vil samarbeide med Statens Vegvesen om denne tilretteleggingen da de er ansvarlig for gammelvegen over Saltfjellet. I tillegg vil det være behov for en uttalelse angående kulturminner på denne strekningen fra Nordland Fylkeskommune, samt en biologisk mangfold registrering før det søkes om dispensasjon fra Midtre Nordland Nasjonalparkstyre.

Fra Rognan til Saltstraumen vil man sykle på fylkesvei 515 til Skipmannvikfjell. Der sykler man inn via en bom på en skogsbilvei som går mot Kvandal. Ca. 2 km inn på denne skogsbilveien vil man befinne seg i Bodø kommune. Det er svært lite behov for oppgradering av strekningen som



ligger på Saltdal kommune sin side på Skipmannvikfjell. Det vil kun være behov for skilting/informasjon langs sykkelstien som ligger i Saltdal kommune.

## Vurdering

Sykkelprosjektet har vært en suksess så langt for Saltdal kommune. Det vil være svært uheldig for Saltdal kommune å avslutte Sykkelprosjektet nå. Både Nordland fylkeskommune, Innovasjon Norge og Salten Regionråd/Salten Friluftsråd er meget positive til at prosjektet Polarsirkelen-Kjerringøy må videreføres. Man ser et stort potensial i å utvikle dette som et reiselivsprodukt som vi får stor betydning. I tillegg til dette vil en sykkeltrase fra Polarsirkelen – Saltstraumen – Kjerringøy sette oss på kartet for en region/fylke med store muligheten for naturopplevelser på sykkel. Innovasjon Norge har et eget sykkelprosjekt hvor de selger Norge som sykkeldestinasjon til Tyskland, Nederland, Sveits og Danmark

Sannsynligheten er stor for at Salten Regionråd vil ta en eierrolle i prosjektet, men det vil ta noe tid før dette er kommet skikkelig på plass. Det tas sikte på en behandling av saken i Regionrådet 21.- 22.11.13. Her vil det også bli vurdert ytterligere utvidelse av sykkelprosjektet med flere trasèer. Prosjektet er i tråd med Saltenstrategienes pkt A og C. AU i Regionrådet vil fungere som styringsgruppe.

Nordland Fylkeskommune ønsker en søknad for et samlet sykkelprosjekt innen 01.03.14 – oppdelt i faser med behov for finansiering. Første fase for prosjektet vil være strekningen Polarsirkelen – Kjerringøy.

Derfor er det viktig at Saltdal kommune jobber aktivt videre med prosjektet, spesielt med ekstra innsats inntil den nye prosjektorganiseringen er på plass. De største utfordringene på klarlegging av bruk av verneområder og senere opparbeiding ligger i vår kommune, og det er nødvendig at det er kontinuitet i arbeidet for å få dette på plass.

På grunn av saksbehandling hos vernemyndighetene har det tatt veldig lang tid å få på plass Lønsdal – Kjemåga, men det er som nevnt svært positive signaler for at vi skal kunne få dette til. Et positivt vedtak for Lønsdal – Kjemåga vil også legge føringer for det videre arbeidet for Lønsdal – Polarsirkelen.

Samtidig har Saltdal kommune nå mottatt informasjon fra Statens Vegvesen om at man når starter med reguleringsplanen for strekningen Borkamo – Sørrelva som inngår i Nasjonal Transportplan 2017 - 2021. Dette betyr at man i en tidlig fase kan komme med innspill for en veiskulder mellom Lønsdal – Sørrelva.

I forhold til vedlikehold av sykkelstien vil det være svært viktig at Saltdal kommune sørger for å få inn strekningen Sukkertoppen – Kjemåga inn i revideringen av forvaltningsplan for Saltfjellet – Svartisen. Prosjektleder arbeider videre for å få strekningen Lønsdal – Kjemåga inn på den Nasjonale verneplanen til Jernbaneverket og skal ha et møte med dem primo november 2013.

Da Saltdal kommunestyre i sak 75/12 behandlet forlengelse av sykkelprosjektet gjorde man følgende vedtak:

1. *Prosjektet videreføres i regi av Saltdal kommune ut prosjektperioden i 2013. Det jobbes med ferdigstillelse av selve stien i tillegg til informasjon, naturformidling, tilrettelegging av opplevelser og samhandling med reiselivs- og næringsaktørene i Saltdal kommune.*
2. *For å få ferdigstilt siste delstrekning av naturarvprosjektet, Lønsdal-Kjemåga, må prosjektet utvides med inntil ett år. Saltdal kommune går i dialog med Salten Regionråd/Salten Friluftsråd om de kan være prosjekteier og overta ansvaret etter endt*

*prosjektperiode i 2013. Saltdal kommune deltar fortsatt aktivt i prosjektet gjennom kulturkontoret og kompetanse fra Plan- og utviklingsavdelingen.*

3. *Salten Regionråd/Salten Friluftsråd, Saltdal kommune og Bodø kommune går sammen i dialog med Nordland Fylkeskommune for å ferdigstille delprosjektet i Fylkestingets reiselivssatsing «Sykkelturisme i Nordland» (2010-2015) sykkelsti Polarsirkelen-Saltstraumen.*
4. *Forlengelse av sykkelstiprosjektet forutsetter ekstern medfinansiering.*

Som det går fram av saksframlegget har Saltdal kommune videreført sykkelprosjektet i 2013 i tråd med vedtaket, og konklusjonen er fortsatt at prosjektet må forlenges for å få gjennomført strekningen Lønsdal – Kjemåga, og deretter Lønsdal - Polarsirkelen. Det er neppe mulig å ferdigstille hele prosjektet før tidligst i 2015. I tråd med vedtakets punkt 2 og 3 har det som nevnt vært en dialog med Nordland Fylkeskommune og Salten Regionråd, og man er nå enige om at det opprinnelige prosjektet må utvides til Polarsirkelen - Kjerringøy.

Saltdal kommune bør nå gjøre vedtak om å sikre framdriften i prosjektet med og fortsatt ha egen prosjektledelse inntil ny prosjektorganisering er på plass og kommet godt i gang. Det bør legges opp til en overlapping i dette arbeidet. Sannsynlig behov for egen prosjektledelse vil være fram til ca. 1. september 2014. Mest aktuell finansiering av prosjektledelsen er eksterne midler og egenandel evt. ved bruk av midler satt av til næringsutvikling. Nordland Fylkeskommune har allerede gitt meget positive signaler på del finansiering.

#### **Rådmannens innstilling**

- Saltdal kommune er positiv til utvidelse av sykkelprosjektet slik at dette omfatter hele strekningen Polarsirkelen-Kjerringøy
- Under forutsetning av eksterne midler til å finansiere Saltdal kommunes prosjektledelse, viderefører Saltdal kommune den del av sykkelprosjektet som ligger i Saltdal.
- Det forutsettes at Salten Regionråd vedtar å påta seg det overordnede prosjektansvaret for hele strekningen Polarsirkelen- Kjerringøy, og at dette arbeidet kommer i gang snarest mulig.
- Det søkes eksterne midler til å finansiere Saltdal kommunes prosjektledelse. Kommunens egenandel ved ekstern finansiering vurderes dekt ved bruk av midler satt av til næringsutvikling

#### **Saksprotokoll i Formannskap - 29.10.2013**

##### **Behandling:**

Bjørnar Brændmo foreslo:

- Saltdal kommune er positiv til utvidelse av sykkelprosjektet slik at at dette omfatter hele strekningen Polarsirkelen-Kjerringøy
- Det forutsettes at Nordland fylkeskommune/Salten Regionråd påtar seg det overordnede prosjektansvar for hele strekningen Polarsirkelen-Kjerringøy, og at dette arbeidet kommer i gang snarest mulig.

Ordføreren foreslo:

- Saltdal kommune er positiv til utvidelse av sykkelprosjektet slik at dette omfatter hele strekningen Polarsirkelen-Kjerringøy
- Under forutsetning av eksterne midler til å finansiere Saltdal kommunes prosjektledelse, viderefører Saltdal kommune sin del av sykkelprosjektet fra 01.12.13 og inntil nærmere avklaring fra Salten Regionråd (senest 01.07.14)..

- Det forutsettes at Salten Regionråd vedtar å påta seg det overordnede prosjektansvaret for hele strekningen Polarsirkelen- Kjerringøy, og at dette arbeidet kommer i gang snarest mulig.
- Det søkes eksterne midler til å finansiere Saltdal kommunes prosjektledelse. Kommunens egenandel dekkes ved bruk av næringsfond/gjenværende prosjektmidler.

Det ble først voter over rådmannens innstilling kontra ett av de to forslagene.  
Rådmannens innstilling falt enstemmig.

Ordførerens forslag ble vedtatt med 4 mot 3 stemmer.

### **Innstilling:**

- Saltdal kommune er positiv til utvidelse av sykkelprosjektet slik at dette omfatter hele strekningen Polarsirkelen-Kjerringøy
- Under forutsetning av eksterne midler til å finansiere Saltdal kommunes prosjektledelse, viderefører Saltdal kommune sin del av sykkelprosjektet fra 01.12.13 og inntil nærmere avklaring fra Salten Regionråd (senest 01.07.14)..
- Det forutsettes at Salten Regionråd vedtar å påta seg det overordnede prosjektansvaret for hele strekningen Polarsirkelen- Kjerringøy, og at dette arbeidet kommer i gang snarest mulig.
- Det søkes eksterne midler til å finansiere Saltdal kommunes prosjektledelse. Kommunens egenandel dekkes ved bruk av næringsfond/gjenværende prosjektmidler.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	110/13	29.10.2013
Kommunestyre	46/13	06.11.2013

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

## Båtbyggermuseum, hovedprosjekt fase 1 er gjennomført, det videre arbeidet.

### Foreliggende dokumenter:

Prospekt: Nordland båtbyggermuseum

Diverse foldere og rapporter.

Det er også gitt fyllestgjørende informasjon i formannskap og kommunestyret.

### Sakens bakgrunn

Arbeidet med hovedprosjektet fase 1, båtbyggermuseum, bygger på arbeid gjort i tidligere prosjekt, « Den verdifulle kystkulturen» og på et mangeårig arbeid med registrering og innsamling av kunnskap om Saltdals og Nordlands båtbyggerhistorie. Den delen av arbeidet som er gjennomført i «Hovedprosjekt fase 1» ble satt i gang av formannskapet i sak 139/12, der det ble gjort følgende vedtak;

*Hovedprosjekt «Båtbyggermuseum – Kunnskapssenter for trebåter og trebåtbygging» igangsettes fra 1. oktober 2012 basert på prosjektplan utarbeidet av Steinar Skogstad. Prosjektet gjennomføres med vekt på konkret tilrettelegging for tilgjengelighet til fjæra og gradvis utvikling av kunnskapsformidling og oppbygging av samlinger/utstillinger med utgangspunkt i de historiske byggene som er nevnt i prosjektbeskrivelsen. Prosjektet gjennomføres i nært samarbeid med Nordlandsmuseet. Det oppnevnes to grupper til å gjennomføre prosjektet:*

*1. Styringsgruppe bestående av prosjekteier/oppdragsgiver: ordfører, opposisjonsleder, rådmannen, Nordlandsmuseet og næringslivet i Saltdal.*

*2. Prosjektteam bestående av prosjektleder/koordinator (Steinar Skogstad), museumsfaglig rådgiver (Finn Rønnebu), båtbygger (Kai Linde), kulturenheten (Anders Krane), representant for teknisk drift og representant for næringsdrivende i sentrum (sentrumsleder.)*

### Økonomiske rammer for Prosjektarbeidet:

Personalkostnader engasjert bistand	500 000	
1)Prosjektarbeid kommune /Nordlandsmuseet	220 000 (SK 100' og NM 120')	
Driftsmidler / kjøp av tjenester	150 000	
1)SUM kostnader	870 000	
Nordland fylkeskommune	400 000	Tilsagn gitt
Nordlandsmuseet	120 000	Arbeid museumsbestyrer
Saltdal kommune	350 000	Kontant 250' arbeidsinnsats100'
Sum finansiert	870 000	

Når nå denne fasen av arbeidet er fullført, kan det gjøres opp et regnskap der vi har brukt ca. kr; 540.000,- i tillegg til egeninnsatsen, altså ca. kr 100.000,- mindre enn budsjettert.

Endelig regnskap er ikke satt opp enda.

Arbeidsinnsatsen fra Saltdal kommune er nok noe større enn det var forutsatt ved prosjektstart.

### **Vurdering**

I arbeidet med hovedprosjektet, fase 1 har prosjektleder arbeidet nært opp til de oppnevnte gruppene, særlig prosjektgruppa, som har hatt hyppige møter. Arbeidet har vært systematisk både med avklaringer av utfordringene underveis for å lage et gjennomførbart prospekt for et båtbyggermuseum på Rognan og med tilrettelegging for og gjennomføringen av delprosjektene. Formannskapet la stor vekt på at arbeidet i «hovedprosjektet fase 1» skulle medvirke til at Rognanfjæra skulle bli en mer attraktiv del av Rognan sentrum, og at en kunne stoppe forfallet av de mest utsatte bygningene som er tiltenkt en rolle i et museum. Tilgjengelighet, forskjønning og utvikling av sentrum mot fjorden er stikkord for dette. I prosjektperioden er turvei gjennom fjæra prosjektert, finansiert og bygget. Restaurering av Liengnaustet og Dragesaga er prosjektert og finansiert. Liengnaustet er under restaurering, og tilbud om restaurering av Dragesaga er under innhenting. Til sammen er det hentet inn ca. kr; 1 600 000,- fra forskjellige eksterne kilder til disse tiltakene. Dette viser at det er en bred interesse, fra flere hold for å få realisert Nordland Båtbyggermuseum. Underveis i arbeidet har det vært en god dialog med Nordlandsmuseet, både fra den lokale konservatoren og fra ledelsen. Prosjektet er lagt fram for styret i Nordlandsmuseet og ledelsen støtter sterkt at Nordlands båtbyggerhistorie skal fortelles gjennom et museum på Rognan, i autentiske omgivelser og bygg. Neste fase i samarbeidet med Nordlandsmuseet vil være å gjøre en henvendelse/invitasjon til fortsatt arbeid med realisering og drift av museet, på bakgrunn av et realtetsvedtak i Saltdal kommune, med synliggjøring av hvilke midler Saltdal kommune kan stille opp med i storspleis på investering og til egenandel drift.

Et delprosjekt har også vært å skaffe tilveie og bearbeide tilgjengelig kunnskap om båtbyggerhistorien og historien knyttet til anleggene i Rognanfjæra. Det er anskaffet noe utstyr og utviklet materiale som kan brukes nå til foreløpige formidling av båtbygger historien. Nå vil skoleklasser og interesserte ha nytte av dette, senere vil dette også inngå i framtidig formidlings opplegg for museet.

### Sammendrag og tilrådinger

#### **Grunnlaget**

1. Det har vært bygd båter i Nordland gjennom mange hundre år. Distriktet dominerte tidvis landets båtbygging. Grunnlaget lå i rike skogressurser og nærheten til fiske, fangst og ferdsel langs kysten.

2. Saltdal er en av bygdene med lange båtbyggertradisjoner. Her finner vi fremdeles en komplett infrastruktur og en rikholdig gjenstandsamling fra ulike epoker. På Rognan er det et aktivt miljø som bygger og restaurerer

*tradisjonsbåter. Dette gir et solid fundament for å fortelle en viktig del av landets kulturhistorie*

### **Mål og strategier**

#### **3. Hovedmål**

- a) Nordland båtbyggermuseum etableres for å dokumentere og formidle historien om Nordlands båter og båtbygging gjennom 1000 år. Trebåtbyggingen vektlegges. Nordlandsbåten står i fokus.*
- b) Saltdals båtbyggerhistorie og intakte anlegg brukes som referanse i denne fortellingen, for kunnskapsutvikling og en opplevelsesrik historieformidling.*
- c) Hovedanlegget plasseres i Rognanfjæra med innhold og kvaliteter som er landets eneste båtbyggermuseum verdig.*
- d) Nordland båtbyggermuseums bør inngå i Nordlandsmuseets portefølje. Et første byggetrinn åpnes våren 2016.*

#### **4. Nordlands båtbyggermuseum baseres på:**

- utvalgte, intakte bygg og anlegg (oppe i bygda og i Rognanfjæra) tas i bruk som formidlingsarena, dvs. "ekte vare"*
- et formidlingssamarbeid med det aktive båtbyggermiljøet på Rognan.*
- en gradvis utvikling over tid og med konkrete resultat underveis*
- nøkterne ressursrammer for etablering og drift*
- å gi et bidrag til bygde- og stedsutvikling*
- bruk av eksisterende ressurser og invitere til en bygdedugnad*
- å videreføre lokale bidrag til to nasjonale verdiskapingsprogram*

#### **5. Det foreslås følgende holdepunkt for det videre plan- og utviklingsarbeidet:**

- Saltens og Nordlands befolkning er museets viktigste målgrupper, herunder tilrettelegging for å nå barn og unge.*
- åpent i sesong og ellers etter avtale*
- hovedanlegget dimensjoneres for et årlig besøk på ca 10 000 mennesker og grupper på minst 50 personer samtidig (en busslast eller to skoleklasser)*
- administrasjonen legges til et faglig beslektet kontorfellesskap*

### **Et redskap for steds- og sentrumsutvikling**

*6. Båtbyggingen har påvirket Rognans form, innhold og utvikling. I Rognanfjæra ligger betydelige tekniske og industrielle kulturminner med høy kulturhistorisk verdi. Et stort areal og flere bygg ligger i 2013 nedslitt og uvirksomme. Dette gir samtidig et potensial for å omskape Rognanfjæra til en mer aktiv og tiltrekkende del av Rognan sentrum med overskriften "kulturnæringspark". Det foreslås iverksatt et flerårig, strategisk utviklingsprogram der båtbyggermuseet inngår som både mål og middel. Langs den nye turveien formidles båtbyggerhistorien med grunnlag i dagens anlegg og aktiviteter.*

### **Nordland båtbyggermuseum i Rognanfjæra**

#### **7. Museumskonseptet i Rognanfjæra baseres på tre hovedkomponenter**

- a) at eksisterende, originale bygg (og anlegg) settes i stand og aktiviseres for å formidle Nordlands båtbyggerhistorie*
- b) utstillinger om båtbygging og en komplett samling av Nordlandsbåter (herunder verdens eldste) og andre tradisjonsbåter innpasses i anleggene som langt mulig*
- c) at båtbyggerhandverket demonstreres av aktørene i området etter nærmere avtale*

8. Nordland båtbyggermuseums hovedanlegg i Rognanfjæra består av  
- et besøkscenter i to av Rognanbryggen (Olsen- og Koopbrygga, 1  
600 kvm)

- temautstillinger i tre andre bygg (900 kvm): Liengnaustet  
(kravellbygde båter), Dragesaga ("fra skog til fartøy") og  
Haagensenverkstedet (mekanisk verksted, forutsatt en avtale med  
eierne)

Administrasjonen legges til et faglig beslektet kontorfellesskap på  
Rognan. Båtbyggermuseets bygninger foreslås regulert til dette formålet.

9. I besøkscenteret kobles Olsen- og Koopbrygga sammen horisontalt på  
hvert plan og vertikalt med to trapper og heis. Publikumsområdet bygges  
som et "isolert hus i huset" i første etasje av Olsenbrygga (ca 180 kvm).  
Mer enn 1 400 kvm gulvflate kan brukes til utstillinger og magasin. Hele  
bryggekomplekset må fullsprinkles. Dermed blir de verneverdige  
bryggene brannsikret.

10. Hovedanlegget kan dermed vokse inn i et samlet gulvareal på ca 2 500  
kvm brutto med fleksible utviklingsmuligheter over tid. Det foreslås en  
noe oppgradert, men uisolert variant av dagens bygningsstandard. Bare  
publikumsdelen i besøkscenteret blir isolert og oppvarmet.

### **Historieformidlingen**

11. Båtbyggermuseet skal være et spennende sted å komme tilbake til, igjen  
og igjen. Gode, gjerne dramatiserte historier, aktiv deltakelse, både faste  
og midlertidige utstillinger og bruk av moderne teknologi vektlegges.

12. Basisutstillingen i besøkscenteret vil vise hele Nordlands  
båtbyggerhistorie. Det er nærliggende å kombinere en kronologisk og en  
tematisk framstilling der besøkende går gjennom en "tidstunell" og fra  
tema til tema. Til åpningen i 2016 tenkes startversjonen som "kompakt  
kvalitet".

### **Utviklingsmodell**

13. Det foreslås at Saltdal kommune eier og Nordlandsmuseet drifter  
anlegget, samordnet med øvrige deler av Saltdal Museum. Det ventes at  
Nordlandsmuseets engasjement i Saltdal vurderes i sammenheng med  
beslutningsprosessen for båtbyggermuseet.

14. Nordland båtbyggermuseum bør ved oppstart ha knyttet til seg historie-,  
båtbygger- og formidlingskompetanse og kapasitet som i sum utgjør ca to  
årsverk. Det ligger godt til rette for et nettverkssamarbeid både lokalt,  
regionalt og nasjonalt.

### **Økonomi og gjennomføring**

15. Det foreslås at følgende planrammer legges til grunn for museets første  
byggetrinn:

a) Investeringskostnader på 22 mill kr, hvorav 14 mill kr i bygg og 8  
mill kr i utstillinger og formidling. I tillegg kommer ca 5 mill kr i  
plan- og utviklingskostnader.

b) En finansieringsmodell basert på en økonomisk storspleis, en  
målrettet bruk av eksisterende fagressurser og en byggedugnad.

c) Finansieringsarbeidet overfor eksterne bidragsytere er krevende og  
vil ta tid. Arbeidet forenkles så snart en rimelig kommunal egenandel  
er på plass.

d) Det foreslås at Saltdal kommune i sin økonomiplan avsetter 10 mill  
kr til etablering av Nordland båtbyggermuseum (1 mill kr i 2014, 4

mill kr i 2015 og 5 mill kr i 2016)

16. Første helårs drift av Nordland båtbyggermuseum antas å koste ca 1,5 – 2,0 mill. kr. Kostnadsdelingen må drøftes mellom Nordlandsmuseets og Saltdal kommune i en revidert driftsavtale.

17. Målet om åpning av anlegget i våren 2016, krever at oppdragsgiverne tar stilling til realisering av Nordland båtbyggermuseum i løpet av 2013 og bringer saken videre uten opphold. En positiv beslutning innebærer at utviklingsarbeidet videreføres bl.a. slik at Nordlandsmuseet tar ansvaret for det museumsfaglige innholdet og formidlingsopplegget.

18. Nordland båtbyggermuseum blir en del av Saltdals og Nordlands samfunnsmessige infrastruktur. Båtbyggermuseet blir det eneste i sitt slag i Norge. Nordland og Saltdal blir en attraksjon rikere. Museet gir liv til en sentral, men lite aktiv del av Rognan. Samfunnsansvaret for brannsikring av de verneverdige og symbolsterke Rognanbryggene blir ivarettatt. Prosjektet har et betydelig utviklingspotensial og gir store ringvirkninger for næringsliv og samfunn.

Ubrukte prosjektmidler, mulige disponeringer:

- *Hovedprosjektet*, disponible midler i størrelsesorden kr 100 000, forutsatt netto regnskap, mva kompensert. Enhetsleder kultur følger opp eventuelle utestående fordringer og rapporterer til Fylkeskommunen med vedlagt regnskap.
- *Formidlingsprosjektet*: tilskudd fra nfk 190 000, brukt i størrelsesorden 50 – 60 000. I prosjektsøknaden tatt med 80 000 til intro båtbyggerhistorien / billedspill (et grunnlag på plass). Andre muligheter: skilte sentrumshistorien, formidlingsutstyr m.m. Følges opp av enhetsleder kultur så langt mulig.
- *DA-tilskuddet* er på kr 600 000, relativt fordelt til bl.a. istandsetting Liengnaustet , tilrettelegging besøkssenteret og tilrettelegging museumsområdet, bygge Strandveien . Disponert pr. nå i størrelsesorden Kr 200.000,- til Liengnaustet og Strandvei. Mulighet for oppfølging besøkssenteret , planlegge og komme videre med brannsikringen til disposisjon ca 400.000,-

Det anbefales at kommunen setter av sin egenandel til investeringene i et Båtbyggermuseum stipulert til ca. 10 mill i økonomiplanperioden Dette i form av kr 5 mill. for hvert av årene 2015 og 2016, finansieres som låneopptak. Et kommunalt forpliktende vedtak om midler til finansiering av sin del av en storspleis vil være en forutsetning for å få andre aktører til å forplikte seg. Utbygging av anlegg og utstillinger settes ikke i gang før tiltaket er fullfinansiert.

Framtidige driftskostnader og kommunens andel av dette, tas opp med Nordlandsmuseet i forbindelse med en bebudet reforhandling av museumsavtalen. Det kan nevnes at i dag driver Nordlandsmuseet en virksomhet i Saltdal med utgangspunkt i Saltdal bygdetun for ca. 1 mill. pr. år, og kommunen belastes med ca. 360.000,- av dette.

Når det gjelder økte framtidige driftsutgifter til museet, må dette ses opp mot de positive ringvirkningene knyttet til øket omsetning fra museumsdriften og ringvirkninger knyttet til stedsutvikling og øket omsetning i næringslivet.

For å drive arbeidet videre, må Saltdal kommune invitere med Nordlandsmuseet, fylkeskommunen og nasjonale miljøer for utvikling og finansiering.

I en neste fase i arbeidet bør kommunen derfor søke å knytte til seg ressurspersoner med gjennomslag og innsikt i arbeidet med nasjonale og regionale tiltak.

Kommunens kulturenhet bør fortsatt være med i arbeidet, men mye av den kompetansen og kapasiteten som skal til for videre framdrift må gjøres tilgjengelig gjennom kommunens eget næringsarbeid.



Dersom kommunen etablerer et næringselskap eller en styrket næringsavdeling vil det være naturlig at prosjektlederfunksjoner for utvikling av Båtbyggermuseet legges dit.

Midler vi får til overs i denne fasen av DA bevilgningen, i beste fall ca kr 400.000,- anbefales brukt i tråd med søknaden til å legge til rette for besøkssenteret i Bryggene gjennom å inngå som en andel av kostnadene for sprinkling/brannsikring av bryggene. Med disse pengene som utgangspunkt kan det søkes om ytterligere sponsormidler og bidrag fra andre.

Saltdal kommune må i tilfelle utbygging, innarbeide sin andel på anslagsvis 10.mill av en «storspleis» med total investering på ca. 27 mill. i økonomiplanperioden. Dette forutsettes finansiert ved låneopptak.

Saltdal kommune bør ta kontakt med Nordlandsmuseet for å invitere til videre samarbeid om realiseringen av Nordland båtbyggermuseum og for å drøfte en framtidig samarbeidsavtale om drift av museer i Saltdal.

Videre arbeid med realiseringen av Nordland båtbyggermuseum knyttes til ressurser i kommunens næringsarbeid og forutsetter bidrag fra museet, kulturenheten og at ressurspersoner med regional og nasjonal innflytelse kan inviteres til å bidra i arbeidet.

Rådmannen kan gis fullmakt til å fordele oppgaver og oppnevne nødvendige arbeidsgrupper.

Igangsatte underprosjekter kan følges opp av Rådmannen v/enhetsleder kultur.

Restmidler fra tilskudd DA midler brukes til del finansiering av tilrettelegging for besøkssenter Bryggene, til brannsikring/sprinkling.

Nye tiltak bør ikke igangsettes før de er fullfinansierte.

### **Rådmannens innstilling**

Formannskapet tar til orientering fremlagte planer for utbygging av Nordland Båtbyggermuseum, slik det er beskrevet i prospektet avlevert av prosjektgruppa «Hovedprosjekt Båtbyggermuseum fase 1.»

Saken vurderes i forbindelse med økonomiplan 2014-2017.

### **Saksprotokoll i Formannskap - 29.10.2013**

#### **Behandling:**

Ordføreren foreslo:

1. Saltdal kommune slutter seg til det fremlagte prosjektet for Båtbyggermuseum
2. Saltdal kommune ønsker realisering av Båtbyggermuseum innen 2018.
3. Saltdal kommune legger opp til forhandlinger med Nordlandsmuseet som skal føre til resultater i samsvar med tilråkningene fra hovedprosjektet.
4. Det settes av kommunal investeringsmidler i økonomiplanen.
5. Det forutsettes også betydelige eksterne midler/tilskudd til det planlagte museum og dugnadsinnsats.
6. Realisering av Båtbyggermuseum igangsettes når prosjektet er sikret fullfinansiering.

Ordførerens forslag ble vedtatt med 4 mot 3 stemmer (som ble gitt for rådmannens innstilling).

**Innstilling:**

1. Saltdal kommune slutter seg til det framlagte prosjektet for Båtbyggermuseum
2. Saltdal kommune ønsker realisering av Båtbyggermuseum innen 2018.
3. Saltdal kommune legger opp til forhandlinger med Nordlandsmuseet som skal føre til resultater i samsvar med tilråkningene fra hovedprosjektet
4. Det settes av kommunal investeringsmidler i økonomiplanen.
5. Det forutsettes også betydelige eksterne midler/tilskudd til det planlagte museum og dugnadsinnsats.
6. Realisering av Båtbyggermuseum igangsettes når prosjektet er sikret full finansiering.



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	103/13	15.10.2013
Kommunestyre	47/13	06.11.2013

Sign.	Eksp. til:
-------	------------

### Tilpasning medlemmer av kommunestyret, valg av nytt medlem Levekårsutvalget, nytt varamedlem til formannskapet samt varamedlem til eldrerådet

#### Foreliggende dokumenter:

Brev av 20.09.13 fra Else Marie Ness.

#### Sakens bakgrunn

Else Marie Ness har i ovennevnte brev gitt beskjed om at hun tar varig flytting fra Saltdal kommune fra 1. november 2013. I hht. kommunelovens §15 1. ledd vil hun ikke lenger være valgbar til politiske verv i Saltdal og det må derfor velges nye i hennes sted.

Else Marie Ness har følgende politiske verv:

- Medlem av kommunestyret
- Medlem av levekårsutvalget
- 3. varamedlem av formannskapet for gruppa AP, SV, SP
- 1. varamedlem av eldrerådet for den politiske representanten for gruppa AP, SV, SP

**Kommunestyret:** I hht. kommunelovens §16 2. ledd rykker 1. varamedlem for SV opp som fast medlem og de øvrige varamedlemmer rykker opp en plass.

**Levekårsutvalget:** I hht. kommunelovens §16 3. ledd skal det velges nytt medlem selv om det er valgt varamedlem. Valget gjøres fra samme gruppe som den som trer ut. Det må påsees at kjønnsfordelingen i utvalget ivaretas. Det er ingen ting i veien for at et av varamedlemmene velges som fast medlem og at det velges nytt varamedlem i vedkommendes sted.

**Formannskapet:** I hht. k.lovens §16. 5. ledd kan kommunestyret supplere varamannslista for formannskapet ved å velge nytt varamedlem i vedkommendes sted. Alternativt kan øvrige varamedlemmer fra gruppa rykke opp. Det kan i så fall velges nytt siste varamedlem for gruppa.

**Eldrerådet:** I likhet med det som står skrevet ang. formannskapet, kan det velges nytt varamedlem i vedkommendes sted. For AP, SV, SP er det valgt to varamedlemmer til deres medlem, mens de øvrige medlemmer av eldrerådet har ett varamedlem hver. Hermann Meisler er valgt som fast medlem av eldrerådet med varamedlemmer Else Marie Ness og Roald L. Kristensen.

### **Rådmannens innstilling**

Else Marie Ness fratrer sine politiske verv pga. flytting fra kommunen fra 1. november 2013.

Kommunestyret: Kurt Johansen rykker opp som fast medlem for SV for resten av valgperioden og øvrige varamedlemmer rykker opp en plass.

Levekårsutvalget: Som nytt medlem av Levekårsutvalget for gruppa AP, SV, SP for resten av valgperioden velges \_\_\_\_\_ .

Formannskap: Som nytt varamedlem for gruppa AP, SV, SP for resten av valgperioden velges \_\_\_\_\_ .

Eldrerådet:

### **Saksprotokoll i Formannskap - 15.10.2013**

#### **Behandling:**

Monica Sundsfjord foreslo at Kurt Johansen velges både som medlem av Levekårsutvalget og varamedlem av formannskapet.

Som nytt varamedlem til eldrerådet velges Marit Winther

Monica Sundsfjords forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Enstemmig innstilling:**

Else Marie Ness fratrer sine politiske verv pga. flytting fra kommunen fra 1. november 2013.

Kommunestyret: Kurt Johansen rykker opp som fast medlem for SV for resten av valgperioden og øvrige varamedlemmer rykker opp en plass.

Levekårsutvalget: Som nytt medlem av Levekårsutvalget for gruppa AP, SV, SP for resten av valgperioden velges Kurt Johansen .

Formannskap: Som nytt varamedlem for gruppa AP, SV, SP for resten av valgperioden velges Kurt Johansen.

Eldrerådet: Som nytt varamedlem for AP, SV, SP til eldrerådet velges Marit Winther for resten av valgperioden.

Etter formannskapets behandling kom det frem at Kurt Johansen ønsker å fortsette som fast medlem av kontrollutvalget slik at han ikke er valgbar til formannskap eller levekårsutvalget.