Statens vegvesen

MULTICONSULT NORGE AS AVD TRONDHEIM
Postboks 6230 Torgarden
7486 TRONDHEIM

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Jan-Einar Kalvik / 97765246	21/178087-3		23.09.2021

Uttalelse - Oppføring av viltgjerde langs jernbanen - gnr. 76 bnr. 2 - Jernbane - Røkland - Saltdal kommune

Vi viser til brev datert 30.08.2021 med varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan.

Saken gjelder

På vegne av Bane NOR varsles oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for sikringsgjerde langs jernbanen på strekningen Sørelva Brøytestasjon - Lønsdal stasjon, på Saltfjellet sør for Rognan i Saltdal kommune. Det planlegges å bygge et 2,5 meter høyt gjerde på begge sider av jernbanen. Gjerdet skal i utgangspunktet plasseres på Bane NORs eiendom. Sør i planområdet kan det av hensyn til terrengtilpassing, snøforhold og reindrift være aktuelt å bygge gjerdet på Statskog sin eiendom. Mesteparten av gjerdet skal utformes som flettverksgjerde.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «*å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem*».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Arealpolitiske føringer for planarbeidet
Viktige arealpolitiske føringer for arbeidet er bl.a. vegnormalene og statlige planretningslinjer for samordna bolig-areal og transportplanlegging.

Statens vegvesens innspill til planforslaget
På deler av strekningen går jernbanen nært E6. Det forventes at utforming og utstrekning av gjerdet avklares i planprosessen med Statens vegvesen.

Konklusjon
Vi har ellers ingen merknader til varsel om oppstart. Ta gjerne kontakt om det er nødvendig med avklaringer underveis i arbeidet.

Transportforvaltning nord 1
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Jan-Einar Kalvik
Overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.