Solveig Annie Strøm med familie

Erling Engans vei 11

8250 Rognan

Solveig.a.stroem@gmail.com

BaneNord v/Multiconsult

sissel.enodd@multiconsult.no

Innspill til reguleringsplan for reingjerde mellom Sørelva og Lønsdal fra eier av Lønsdalsgrenda 41 Gnr 76/1/33.

Som en familie på 5 personer har vi følgende merknader til prosjektet.
Området vest for jernbanen er svært mye brukt til tur og bærplukking og er et utstrakt og betydningsfullt rekreasjonsområde både sommer som vinter for vår familie.

Hytta vår ligger ca 2 km fra undergangen på Lønsdal togstasjon. Vi bruker det nærmeste krysningspunkter som er like ved hytta vår for å komme oss over jernbanesporet og til området ved Kjemåga. I tillegg benyttes sporadisk andre etablerte stier/spor over jernbanen.

Det planlagte gjerdet, slik det er skissert, medfører radikale begrensninger av tilgjengeligheten for utmarksområdet. Det er svært vanskelig å gå langs jernbanen for å komme til godkjent undergang ved Lønsdal togstasjon. I tillegg bruker våre barn å komme med toget til Lønsdal og gå til hytta. Denne muligheten blir borte hvis det ikke finnes flere overganger.

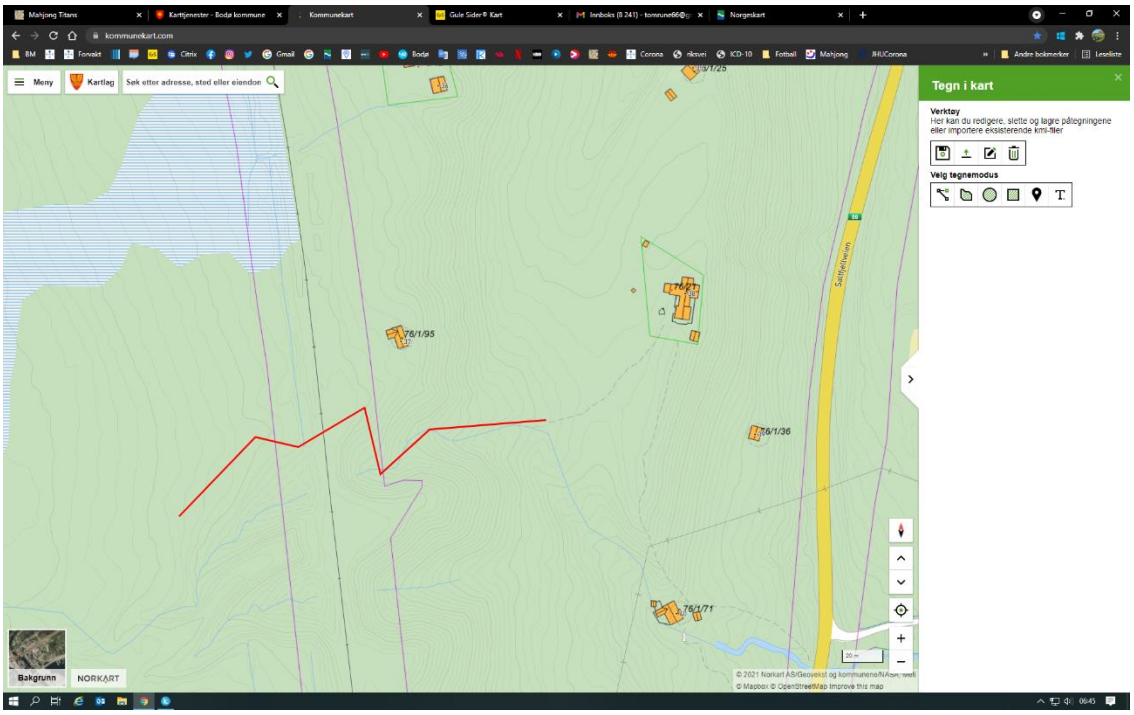
Hytta ble bygd i 1964 og området har vært brukt siden da. Det er flere overganger og skispor vi benytter, men alltid med stor forsiktighet. Det er formelt sett kun tillatt å krysse jernbanen på godkjente krysningspunkt. Dette er lite kjent. Folk krysser og har alltid krysset jernbanen der det passer for deres bruk. Et minstekrav må være å etablere flere overganger - slik at tilgangen til naturområdene fortsatt eksisterer for fremtidige generasjoner. Det er vestsiden av jernbanen som er det mest attraktive turområdet.

Det planlagte gjerde skal hindre påkjørsel av rein, men bør ikke stoppe folk i å bruke området. Det vil bli dårligere folkehelse og mindre trivsel av et gjerde som stopper folk slik det er planlagt.

Vedlagt er kart med benytted krysningsled.

- Det er viktig at reguleringsplanen også tar med alle krysningspunkter som kan være aktuelle i framtida, ikke bare de som det er aktuelt å bygge nå. Det blir da enklere å etablere flere krysningspunkter senere.

- For ferdsel i fjellet vest for jernbanelinja krysser vi sporet ved Lønsdalsgrenda 37 (Gnr. 76/1/95), tegnet inn som rød linje i kartet. Samme krysningspunkt brukes av de andre hyttene i området. Det er særlig vinterstid at sporet krysses her og det er ofte skispor opp søkket rett sør for hytta og videre over linja. Ved dette krysningspunktet går jernbanelinja på ei fylling, noe som legger til rette for etablering av kryssing under linja slik som ved Lønsdal stasjon.



Med hilsen

Solveig Annie Strøm med familie.

Rognan 27.9.21