From:	Erik Banks
To:	Enodd, Sissel
Subject:	Innspill fra Lønsdal II velforening viltgjerde Lønsdal - Sørelva
Date:	søndag 26. september 2021 09:25:19

Hei,

Vi viser til planer for oppsett av gjerde fra nordsiden av Lønsdal stasjon til Sørelva.

Disse planene omfatter slik vi forstår det en inngjerding av hele stasjonsområdet som vil kunne påvirke adkomst til parkering, etablerte stier i feltet samt etablerte stier ut i turterrenget og til hytter på vestsiden av hyttefeltet/jernbanetrase.
Vi viser til informasjonsmøte avholdt 15. september og befaring på Lønsdal 21. september hvor hyttefeltet var representert.

Interimstyret i Lønsdal velforening representerer hyttefeltet Lønsdal 2 som ble etablert på midten av 80 tallet. Vår jobb er å representere medlemmene av hyttefeltet og vi ønsker å sikre at de etablerte parkeringsplassene samt opparbeidede stier i feltet skal kunne brukes videre. Vi setter pris på at vi får anledning til å uttale oss om det planlagte arbeidet og håper Bane Nor kan strekke seg for å bidra til at adkomst til hytter, terreng samt parkering blir ivaretatt.

I denne forbindelse ønsker foreningen å presentere våre ønsker som vi ber om tas med i det videre planmessige arbeidet.

Velforeningens forslag er følgende (se vedlagte PDF for skisse):

Plassering av gjerde:

Vi foreslår at gjerdet plasseres på kanten av opparbeidet område på stasjonens nord og østside.
Foreningen ber om at det etableres muligheter for deponering av snø ved brøyting vinterstid, fortrinnsvis porter som kan åpnes på allerede etablerte plasser for deponering.

Adkomst fra parkering:

Foreningen ber om at det etableres dører eller porter som anvist på vedlagte skisse.

Det foreslås 3 adkomstveier som plasseres der det allerede er etablert stier fra tidligere.
Her ønsker vi å påpeke at dørene på østsiden av parkeringsplassen må ha en størrelse som sikrer mulighet for varetransport (bredde 1 meter)
Dør/port på nordsiden av parkeringsplassen må ha en størrelse som sikrer varetransport med ATV/snøscooter.
Vi påpeker også at adkomst for brann/helse må søkes ivaretas.

Adkomst etablerte turstier på vestsiden av jernbane, hytter på nordside og planlagt sykkelvei Lønsdal – Rognan.

Foreningen ber Bane Nor om å vurdere en bru over jernbanen rett nord for hvor dagens bom plassert på nordsiden.

Denne broen vil etter vår mening ivareta følgende:
1. Adkomst til etablerte turstier vestover.

2. *Adkomst til hytter på nordvestsiden av jernbanen.*
3. *Adkomst for planlagt sykkelsti fra Lønsdal til Rognan*

Foreningen mener at å etablere vei/trase fra jernbaneundergang på sørside av stasjon mot etablert adkomst for hytter, etablerte stier og sykkelvei vil kunne bli vesentlig mer kostbar samt føre til naturinngrep som strengt tatt vil være unødvendig.

Med vennlig hilsen

Interimstyret i Lønsdal II Velforening

Erik Banks

Styremedlem