Søndre Lønsdal hytteforening

v/leder Einar Gulbransen

ei.gul@online.no

Bodø 23 september 2021

BaneNord v/Multiconsult

sissel.enodd@multiconsult.no

Prosjekt detaljreguleringsplan gjerde Sørelva-Lønsdal stasjon

Søndre Lønsdal hytteforening har følgende merknader til prosjektet.

Området vest for jernbanen er svært mye brukt til tur, jakt, bærplukking og er et utstrakt og betydningsfullt rekreasjonsområde.

Hyttefeltet har en utstrekning fra Rausteinbekken til Lønsdal stasjon. Det er således flere krysningspunkter som brukes, enten direkte fra hyttene eller offentlig parkeringsplass.

Det planlagte gjerdet, slik det er skissert, medfører radikale begrensninger av tilgjengeligheten for utmark, et tiltak som fører til så omfattende begrensninger av den alminnelige allemannsrett og tilgang til sitt betydningsfulle rekreasjonsområde MÅ, og bør prøves ift "Lov om friluftslivet" Kap II. om ferdselsrettens utøving og innskrenkninger i ferdselsretten m.v.

Området er grunnlaget for etableringen av hyttefeltet.

Historisk sett påpekes det at de første hyttene ble etablert på midten av 30-tallet, og majoriteten av hyttene sør for Lønsdal stasjon ble etablert på 60-tallet. Hyttefolket har da 80-50 års hevd på enkel og problemfri tilgang til området Kjemåfjell.

Dette må hensyntas, og et minstekrav vil være å etablere 4 overganger - slik at tilgangen fortsatt eksisterer. Det ønskede antall overganger samt beliggenhet av disse begrunnes med områdets topografi. Bekkefar og dype kløfter nærmest umuliggjør bevegelse nord-sør. Dette gjelder alle årstider.

Vi viser også til Bane Nor`s veileder pkt 3.2, det er viktig at det etableres gode planskilte krysningsmuligheter, både for myke trafikanter og for kjøretøy. For myke trafikanter er det viktig å etablere hensiktsmessige løsninger som ikke gir lange omveier.

NINA rapport vedrørende fugl som blir drept ved påflyging i gjerdet konkluderer med at dette antallet er like stort som det som felles under høstjakta.

Sitat fra NINA minirapport 296:

- Under befaringen ble det registrert fem stegger av *lirype* (figur 5) som passerte gjennom områdene og der fire av disse passerte i flukt på tvers av dalen. Disse fire krysset både E6 og jernbanen lavt over bakken og i høy fart. Denne type forflytning er lirypas normale måte å fly på i dette landskapet. Denne arten vil derfor være særdeles utsatt for å kollidere med reingjerde når dette blir satt opp langs skrenten.

Det er av stor betydning gjerdet utstyres med fugleavvisere.

Det planlagte gjerde skal hindre påkjørsel av rein. Vi stiller spørsmål med hvordan rein vil bevege seg fra øst mot vest om vinteren når den møter et flere kilometer langt gjerde. Mellom Sørelva og Lønsdal stasjon vil barrieren kunne medføre at dyrene trekker langs E6. Dette kan føre til økte påkjørsler av vilt på E6, og at dette ikke minst kan bli en belastning/risiko for bilister.

Vedlagt er kart med mye benyttede krysningssteder samt ønskede overganger.

Med hilsen

For styret

Einar Gulbransen
Leder Søndre Lønsdal hytteforening