Ragnhild Holmen Waldahl

Nøstgt 4

8006 Bodø

Til

Multiconsult v/Sissel Enodd

Pb 6230 Torgarden

7486 Trondheim

Bodø, 26.09.21

Innspill til detaljreguleringsplan for sikringsgjerde langs jernbanen på strekningen Sørelva brøytestasjon – Lønsdal stasjon

Viser til varsel om igangsetting av detaljreguleringsplan i Saltdal kommune av 27. august 2021 der det bes om innspill. Som hytteeier og bruker av området i over 40 år ønsker jeg å komme med følgende innspill.

Området vest for jernbanen er et hyppig brukt friluftsområde for bærplukking, jakt, fot- og skiturer. Særlig i sommerhalvåret når Saltdalselva er en naturlig barriere mot øst, utgjør området vest for jernbanen et sentralt og svært viktig friluftsområde for hytteeiere og friluftsfolk. Området har lange tradisjoner for friluftsliv og er viktig i et folkehelseperspektiv. Til tross for at det i dag ikke er tillatt å ta seg over jernbanen gjøres dette i omfattende grad. Hyttefolket benytter opparbeidede stier, tråkk, høyderygger og daler alt ettersom hva som er naturlig gitt den enkelte hyttes plassering. For tilreisende benyttes en rekke parkeringsplasser langs E6 for så å følge noen av de samme «trekkveiene» som hyttefolkene. Ettersom hver hytte/parkering har sin ankomst opp til linjen er det ikke gitt at det er synlig sti der kryssingene foretas.

Ved bygging av viltgjerde fra Sørelva brøytestasjon til Lønsdal stasjon er det viktig at det tilrettelegges for *tilsvarende bruk* av området som i dag. Det vil kreve flere krysningspunkter som hensyntar dagens krysningspunkter, adkomst sommer og vinter og tilgjengelighet. Ved valg av krysningspunkter bør følgende vektlegges:

- Mulighet til å benytte opparbeidete stier vest for jernbanen
- Tilgang til åpne områder der det er naturlig å bevege seg vinterstid vest for jernbanen
- At alle hyttene har tilgang på et krysningspunkt som ikke krever bruk av bil, ferdsel langs E6 eller annen risikofylt ferdsel verken sommer eller vinter.
- Området mellom E6 og jernbanen er til dels bratt, består av en rekke bekkedaler og delvis myrterreng. Topografi og terrengtype gjør at det er krevende både sommer og vinter å

bevege seg nord-sør mellom E6 og jernbanen. Særlig gjelder dette vinterstid som på grunn av snøforhold og bratthet i terrenget gjør deler av området uframkommelig. Enkelte skråninger og bekkedaler har helning på 30 grader eller mer og utgjør således betydelig skredrisiko. Se NVEs skredkart (vær oppmerksom på at lokale vindforhold kan skape skredområder som ikke fanges opp av kartet). Det bør derfor sikres at alle hyttene/parkeringsplassene har trygge ankomstleder til krysningspunktene. På sommerstid er det viktig at det tas hensyn til at blant annet myrene er en sårbar terrengtype for terrengsslitasje.

- Det er da viktig at barrieren som viltgjerdet vil utgjøre, ikke gjør bil påkrevd for å benytte området. Få krysningspunkter vil øke bruken av bil for å komme seg ut på tur med det resultat at den lokale biltrafikken vil øke. Dette vil ikke være bærekraftig.

Ved en eventuell inngjerding av Lønsdal stasjon er det viktig at det etableres tilstrekkelig med parkeringsplasser for brukere av DNT-stien og området opp mot Kjemåvannet.

Sentrale krysningspunkter i dag (fra nord og sørover):

- Vei opp fra hotellet (kart: punkt 1). Gammel vei som går opp fra hotellet til jernbanelinjen. Lettere å ta seg frem på ski mellom hotellet og jernbanen enn mot dagens undergang ved stasjonen
- Sti mot høgda mellom kjemåvannet og Kjemåfjellet (kart: punkt 2). Opparbeidet sti vest for jernbanen opp mot Kjemåfjellet og Kjemåvannet. Flere delvis oppgåtte stier på østsiden av jernbanen opp til stien på vestsiden.
- Vannrør (kart: punkt 3). I forbindelse med flom for en del år siden ble det lagt ned ett stort vannrør under jernbanen. Diameteren på røret er så stor at det er mulig å gå igjennom røret på sommerstid. I dag er det vanskelig på grunn av snø å ta seg gjennom på vinteren. Vest for jernbanen går det en gammel anleggsvei (langs sporet) og flere tråkk opp mot Kjemåfjellet. Delvis sti og lett adkomst fra parkering ved E6. Viktig krysningspunkt for hyttene på Dypensletta. Viktig krysningspunkt vinterstid
- Anleggsvei (kart: punkt 4). Anleggsvei som går opp fra E6 opp til jernbanen. Gammel planovergang
- Mast (kart: punkt 5). Sti vest for jernbanen opp mot mast og gammel kjerrevei som går opp mot Kjemåfjellet. Lett adkomst fra E6 med tilhørende parkering.
- Hytter vest for jernbanen (kart: punkt 6). Adkomst til hyttene som ligger vest for jernbanen. Kan slås sammen med punkt fem avhengig av plassering.

For terrengsfesting se vedlagte kart.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Holmen Waldahl

Hytteeier