Salten Friluftsråd

Multiconsult
Saltdal kommune

Salten 27.09.21

Innspill detaljregulering for sikringsgjerde langs jernbanen på strekning: Sørelva brøytestasjon – Lønsdal stasjon

Salten friluftsråd er et interkommunalt samarbeid om friluftsliv. Vår oppgave er kort sagt på vegne av kommunene, å jobbe for mer og bedre friluftsliv i regionen, herunder involvere oss i viktige plan- og utbyggingssaker.

Området mellom Sørelva og Lønsdal på Saltfjellet er kartlagt som svært viktig friluftslivsområde, jf veileder M98-2013 fra Miljødirektoratet. Det er mye brukt både sommer og vinter. Brukergruppa er bred. På grunn av god tilgjengelighet og attraktive turområder, er området mye brukt både lokalt, regionalt og nasjonalt. Det er også en ikke ubetydelig gruppe internasjonale brukere i området. De som bruker området er en god blanding av folk med god lokalkunnskap og nye brukergrupper. Det må derfor tas høyde for at folk ikke er kjent, når tilrettelegging vurderes. Gruppa kan også deles inn i hyttefolk, caravan/campingfolk og turfolk (ski- og fotturfolk, bærplukkere og jegere). Noen av brukergruppene følger stier, andre har mer diffus bruk av området. Stier i seg selv, er derfor et litt risikabelt kriterium, om en skal fange opp viktige krysningspunkt i området. I sum ber vi derfor om at en ved etablering av gjerdet, er bevisst på at en må møte et bredt spekter av brukergrupper og bruksformer, - et spekter som er bredere enn det som er vanlig i tilsvarende områder.

Fordi områder er mye i bruk gjennom hele året, er det viktig at en vurderer hvordan lokale snøforhold påvirker bruken vinterstid. Det kan ha stor betydning for hvilke krysningspunkter som er relevante. I vurderingen må det også legges vekt på hvordan gjerdet i seg selv påvirker snøleggingen.

De viktigste turmålene i området ligger vest for jernbanen. Topografien gjør ferdsel nord-sør vanskelig, mens øst-vest er relativt enkelt. Med jernbanen i en nord-sørakse gjennom området, betyr dette at den blir en særlig sterkt følt barriere for turfolket i dette området.

Som omtalt i høringsbrevet er det formeldt sett kun tillatt å krysse jernbanen på godkjente krysningspunkt. Dette er svært lite kjent. Folk krysser og har alltid krysset jernbanen der det passer for deres bruk. Dette gjelder både lokalkjente og nye brukere. I praksis vil derfor et gjerde bety en helt ny absolutt barriere for brukerne av området, uavhengig av hjemmelsgrunnlaget for ferdselen. Tiltaket må derfor ta høyde for det, når avbøtende tiltak skal vurderes.

Helt nord i planområdet er det prosjektert en sykkelsti fra Lønsdal stasjon til Kjemåga stasjon. Tiltaket er ikke etablert, men det arbeides aktivt fra flere hold for å få denne på plass. Sykkelstien vil bygge opp under

Besøksadresse: Prinsens gt. 113a, 8002 Bodø (Teamgården) Postadresse: Postboks 915, 8001 Bodø
Tlf.: 75 54 86 00 Mobil: 950 68 985 Web: salten.no/friluftsradet E-post: friluftsradet@salten.no

Nordlandsbanen som reiselivsprodukt. Gjerdingen må derfor ikke vanskeliggjøre etableringen av denne sykkelstien. Det er viktig at gjerdingen sikrer en god start fra Lønsdal stasjon. Stasjonen blir trolig det viktigste knutepunktet på sykkelstien, pga naturforholdene og togforbindelsen.

Konkrete forslag til tiltak på strekningen

- Etter vår vurdering bør det etableres 4-6 krysningspunkter på strekningen. Disse må vurderes ut fra både sommer og vinterbruk og de ulike brukergruppene som er i området. Av disse bør 1-2 være planfrie krysningspunkt i form av kulvert/bru. Dette kommer i tillegg til den etablerte kulverten på Lønsdal stasjon.
- Til krysningspunktene bør det etableres merkede/tilrettelagte traséer fra parkeringer, oppstillingsplasser, evt. langs eksisterende stier, som gjør at turfolket enkelt finner krysningspunktene enkelt fra østsiden. Tilsvarende bør gjøres på vestsiden fra strategiske punkter i landskapet.
- Om det er mulig, bør det tenkes kreativt med tanke på bruk av eksisterende kulverter for vann om de er mulige å bruke som krysningspunkter for folk på sommeren.
- Krysningspunktet helt nord på Lønsdal stasjon bør formaliseres som krysningspunkt for sykkelstien. Alternativt bør det etableres en sykkelbar sti fra eksisterende kulvert til grustaket.
- På etableringstidspunktet for gjerdet må krysningspunkter med tilførselsstier legges inn i kartverkets baser (FKB og N50). I tillegg må det kvalitetssikres at informasjonen blir godt synlig i Ut.no.

Med hilsen

Bjørn Godal
Faglig leder

Besøksadresse: Prinsens gt. 113a, 8002 Bodø (Teamgården) Postadresse: Postboks 915, 8001 Bodø
Tlf.: 75 54 86 00 Mobil: 950 68 985 Web: salten.no/friluftsradet E-post: friluftsradet@salten.no