Nina Sjåmo
Kryddermoen 4
8050 Tverlandet

10. sep. 2021

Bane nor

Angående varsel om oppstart av reguleringsplan for viltgjerde.

Som eier av hytte på adresse Lønsdalsgrenda 33 ber jeg om at det i planen for framtidig reingjerde mellom Lønsdal stasjon og Sørelva legges opp til et minimum av punkter hvor det er mulig å krysse jernbanen uten at man skal være nødt til å sette seg i bil og kjøre til eksisterende undergang ved Lønsdal stasjon.

I brevet fra Multiconsult påstås det at det er forbudt å krysse jernbanen, og at det av den grunn ikke er behov for å etablere nye krysningspunkter. Imidlertid er ikke gjeldende lovgrunnlag entydig med hensyn til forbud mot å krysse jernbanen slik Multiconsult påstår. Det finnes eksempler på at politiet ikke har kunnet bøtelegge personer som har krysset jernbanen nettopp fordi lovgrunnlaget er uklart. Det er Jernbaneloven som regulerer forholdet. I paragraf 9 fremgår det at det er forbudt "*å oppholde seg på jernbanens område som ikke er beregnet for publikum*". Dette innebærer at det eksempelvis ikke er tillatt å vandre langs eller på jernbaneskinnene. Fordi da "*oppholder*" man seg på skinnene over et lengre tidsrom. Kortvarig kryssing av jernbanelinjen faller da utenfor lovens virkeområde.

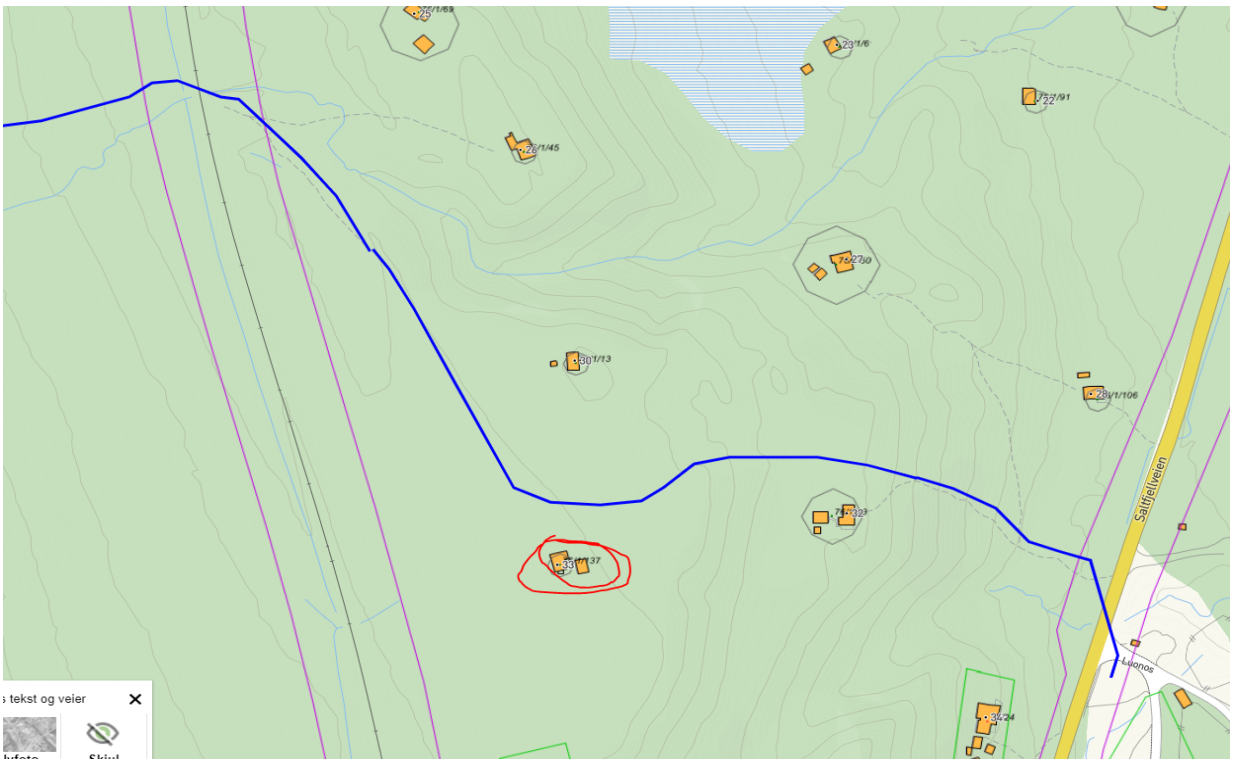
Argumentasjonen fra Multiconsult er ikke konstruktiv når det gjelder å vurdere behov for å etablere krysningspunkt. Områdene vest for jernbanelinjen er et velbrukt turområde både for hytteeiere og fastboende. Etablering av et viltgjerde uten etablering av et tilstrekkelig antall krysningspunkter som kan opprettholde dagens bruksmønster for hytteeiere og fastboende, vil i vesentlig grad forringe verdien til området.

Man kan ikke unnlate å etablere krysningspunkter ved å påstå at det allerede er forbudt å krysse jernbanelinjen. Etablering av et viltgjerde vil være en vesentlig endring av dagens forhold for mange interessenter. I vurderingen bør man legge til grunn samme type krav og betingelser som man ville lagt til grunn dersom det var snakk om etablering av jernbanelinje i et område hvor det ikke allerede er jernbane. Nordlandsbanen fram til Lønsdal stasjon sto ferdig i 1947. På denne tiden var ikke problematikken rundt kryssing av jernbanen like relevant som i dag. Hadde imidlertid siste del av jernbanestrekningen Sørelva-Lønsdal blitt etablert i dag, så hadde man helt klart blitt pålagt å etablere krysningspunkter. Det er denne typen vurderinger som må legges til grunn når det nå skal etableres et viltgjerde langs dagens linje.

Det finnes flere krysningspunkter som brukes av hytteeiere i dag. På kartutsnittet og flyfoto på neste sider har jeg tegnet inn den som jeg kjenner til og bruker mest. Det er merket sti som går fra parkeringsplass E6 ved Saltfjell reinprodukter, krysser jernbanelinja rett nord for min hytte (merket med rød ring) og går videre opp til Kjemåfjellet. Stien er velbrukt både sommer og vinter. Krysningspunktet regnes som trygt da det er god sikt i begge retninger. På vinterstid er det i tillegg helt uproblematisk og jeg har aldri opplevd at det ligger skavler her som gjør kryssing vanskelig.

Med Hilsen

Nina Sjåmo

1 vedlegg

Vedlegg 1