Bane Nor SF v/Multiconsult

e-post: sissel.enodd@multiconsult.no

Bodø 25 september 2021

MERKNAD TIL NABOVARSEL VEDR REINGJERDE SØRELVA – LØNSDAL STASJON, SALTFJELLET.

Vi viser til nabovarsel og har følgende merknader:

Vår hytte, Lønsdalsgrenda nr 60, **Gnr 76. Bnr 17,** ble oppført i 1936, 11 år før jernbanen kom til Lønsdal. Hyttas beliggenhet, som ligger på vestsiden av jernbanen, og sti fra riksveien og opp til hytta var således kjent for NSB da banen ble bygget. Kryssing av jernbanen ble da fremtvunget for å få adkomst til hytta og erfart som akseptert av NSB. Vi mener å ha hevd på denne adkomsten.

Vi har levd med jernbanen og kryssing av sporet i alle år uten en eneste hendelse. Hytta brukes året rundt. I gjennomsnitt annen hver helg.

Det planlagte reingjerde vil stenge for adkomst til hytta.

Tilgjengelighet fra ytterpunktene av gjerdet, Sørelva eller Lønsdal stasjon, er ikke noe alternativ. Avstand i ulent terreng med store myrområder er alt for stor og krevende til det.

Vi har hatt sykdoms/skadetilfeller og må ta høyde for at det kan skje i fremtiden. Også av sikkerhetsmessige hensyn er det nødvendig at kryssing kan skje i området der vi krysser i dag.

Vårt forslag er:

Alt 1. Adkomst via port slik som montert ved Kjemåga stasjon. Posisjon ved vei profil 1900. Parkering på ny offentlig parkeringsplass ved profil 1900.

Alt 2. Adkomst ved overgang ca ved posisjon mellom hytte nr 58 og 59. Denne vil gi flere hytter mulighet for kryssing, samt at de foretak som drifter/vedlikeholder antennemast og trafo, får god tilgang. Parkering på ny offentlig parkeringsplass ved profil 2170.

Vedlegg: Kart med krysningspunkter.

Mvh

Marius Moum Gulbransen

Kopi: Saltdal kommune.

Alstadveien 26. 8079 Bodø. E-post: ei.gul@online.no