Statsforvalteren i Nordland

Vår dato: 27.09.2021

Vår ref: 2021/5660

Deres dato: 10227263-PLAN-PBL-001

Deres ref: Sissel Enodd

MULTICONSULT NORGE AS AVD TRONDHEIM
Postboks 6230 Torgarden
7486 TRONDHEIM

Saksbehandler, innvalgstelefon
Elisabeth Utstøl Pettersen, 75547845

Uttalelse til oppstart - reguleringsplan for viltgjerde - Sørelva Brøytestasjon - Lønsdal stasjon - Saltdal

Statsforvalteren viser til varsel om planoppstart oversendt 27.08.2021 og befaring i området 20.09.2021.

Oppsummering

Sikringsgjerde vil skape en betydelig barriere langs jernbanen. Den vil hindre kryssing av jernbanen både for vilt og reinsdyr. Nødvendige avbøtende tiltak for å sikre at beitedyr har tilgang til beiteområder både øst og vest for banen må inngå i planen. Dette er et viktig friluftsområde, hvor tilrettelegging for trafikksikker ferdsel må inngå som en del av planen.

Om planarbeidet

Det skal utarbeides en detaljreguleringsplan for sikringsgjerde langs jernbanen på strekninga Sørelva Brøytestasjon - Lønsdal stasjon, på Saltfjellet sør for Rognan. Målet er å redusere vilt- og reinpåkjørsler i området. Bane NOR er forslagsstiller, og Multiconsult er plankonsulent.

Planområdet omfatter i hovedsak Bane NOR sin eiendom gnr. 76 bnr. 2, fra E6 ved Sørelva brøytestasjon (NB km ca. 596), og nordover til og med nordenden av Lønsdal stasjon (NB km ca. 602,900). I tillegg omfatter planområdet deler av gnr. bnr. 76/1 (Statskog). Planområdets størrelse er ca. 350 dekar og det strekker seg ca. 7 km langs jernbanen.

Det skal bygges sikringsgjerde som er 2,5 meter høyt på begge sider av jernbanen.

Statsforvalterens innspill

Planfaglige forhold

Planområdet er i kommuneplanens arealdel avsatt til LNF-område og LNF-område med spredt fritidsbebyggelse langs mesteparten av strekningen. Områder ved Sørelva og Lønsdal stasjon er avsatt til jernbaneformål.

Planområdet grenser til og berører reguleringsplan for E6 Sørelva – Viskis, vedtatt 18.06.2020. Det er en rekkefølgebestemmelse i denne planen om at «*dobbeltsidig viltgjerde langs jernbanen på*

strekningen mellom Sørelva og Lønsdal stasjon skal være etablert før byggearbeidene på E6 kan startes opp. Gjerdet skal ha en høyde 2,5 m og være av type flettverksgjerde.» Videre at «*Reindriftens eksisterende flyttleier som stenges av viltgjerdet langs jernbanen skal være godkjent omlagt før byggearbeidene på E6 kan startes opp, og før viltgjerdet kan settes opp*.»

Statsforvalterens inntrykk, er at det legges opp til en planprosess hvor partene gis mulighet til medvirkning. Ikke bare skriftlig, men også gjennom møter og befaringer, og hvor berørte parter gis mulighet til å motta informasjon og drøfte relevante utfordringer.

Friluftsliv
Jernbanestrekningen ligger innenfor Lønsdal/Kjemåfjell, som er et svært viktig friluftslivsområde. Lønsdal stasjon må også i framtiden kunne oppleves som et godt utgangspunkt for turgåere som kommer til Saltfjellet med tog. Det er derfor nødvendig at planen sikrer løsninger som gir trygg og sikker kryssing av jernbanen, slik det er beskrevet i oppstartbrevet. Det gjelder også løsninger som sikrer etablering av sikre parkeringsplasser og adkomst til tur- og hytteområder.

Miljø- og naturverdier
Viltgjerder, vil sammen med eksisterende infrastruktur i området, bidra til habitatfragmentering. Habitatfragmentering er generelt en stor trussel mot naturmangfoldet. Det framgår av planen for det videre arbeid at konsekvensene for Saltfjellet/Svartisen landskapsvernområde, og følgende for vilttrekk i område skal utredes. Likeledes hvordan gjerdet må plasseres for å redusere påflygning av fugl.

Statsforvalteren støtter disse vurderingene. Det er viktig at en oppsetting av viltgjerder og dets plassering i terreng optimaliseres med tanke på dets hovedfunksjon, men hvor en samtidig velger løsning/trasé som i størst mulig grad reduserer risikoen for fuglekollisjon. Videre må det her aktuelle tiltaket sees i sammenheng med øvrige tiltak i området med tanke på vurdering av barriereeffekten for vilt.

Reindrift
Gjerdet vil berøre flere flytt- og drivingsleier for rein. Det framgår av oppstartmeldingen at planens virkninger for reindrifta skal utredes. Behovet for avbøtende tiltak skal avklares med Reinbeitedistriktet og Statsforvalteren.

Statsforvalteren visert il møtet og befaringen som ble avholdt på Storjord, Sørelva, Lønsdal 20. september 2021. Det kom tydelig fram at viltgjerde vil berøre flere av de krysningspunktene reindrifta i dag benytter. Stenging av disse krysningspunktene vil påføre reindrifta betydelig merarbeid og driftskostnader. I løpet av befaringen ble mulige løsninger med porter og ledegjerder skissert.

Med utgangspunkt i de skisserte løsningene, har Statsforvalteren ei forventning om at Bane Nor i samarbeid med Reinbeitedistriktet finner løsninger som sikrer flyttleienes framtidige funksjon, slik at kravet etter reindriftslovens § 22 etterleves.

Dersom det viser seg at flyttlei må legges om, skal søknad om dette sendes til Landbruks- og matdepartementet via Statsforvalteren i Nordland. Etter at Statsforvalteren har vurdert søknaden oversendes den til departementet for endelig avgjørelse.

Samfunnssikkerhet og beredskap
Ved utarbeidelse av planer for utbygging skal det i henhold til pbl. § 4-3 gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Det ligger i dette at analysen har et todelt siktemål: Dels er formålet å avklare risiko- og sårbarhetsforhold som knytter seg til det aktuelle området som sådant, det vil si slik det ligger før den planlagte utbyggingen, og dels er formålet å avklare eventuelle endringer i risiko- og sårbarhetsforhold som følge av den planlagte utbyggingen.

Digitaliserte plankart
For å sikre tilfredsstillende medvirkning ved høring av planen, vil vi spesielt oppfordre til at planforslaget oversendes i SOSI-format til plannordland@kartverket.no. På denne måten vil tiltakshaver også få kvalitetssikret digitale kartdata (jf. vår hjemmeside: «Ny kartløsning og bedre kvalitetssikring for bedre arealplaner»).

Samordning av statlige innsigelser i Nordland
Statsforvalteren har i henhold til Kommunal- og moderniseringsdepartementets brev av 22.12.17 ansvar for å samordne innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker. Vi ber om at kommunen setter av tid til dialog med berørte statlige myndigheter, i den grad det dreier seg om arealkonflikter. En slik dialog bør fortrinnsvis skje før saken sendes på offentlig ettersyn. Statsforvalteren kan bidra til å gjennomføre en slik dialog.

Med hilsen

Stein Tage Domaas (e.f.)
underdirektør

Elisabeth Utstøl Pettersen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen Saltfjellveien 2086 8255 RØKLAND