Svar på nabovarsel

Du kan bruke dette skjemaet for å si fra om du har merknader eller ikke. Den som er ansvarlig for byggeprosjektet sender merknadene dine til kommunen sammen med byggesøknaden.

10.09.2021 09:58:20 AR445779599

Her er det planer om å bygge, rive, eller endre

Adresse: Saltdal, 76/2 (Jernbane), 8254 Røkland

Kommune: Saltdal

Gårdsnr.:	Bruksnr.:	Festenr.:	Seksjonsnr.:
76	2	0	0

Nabovarselet er mottatt av

Eier/ fester av naboeiendom: WENCHE STENBERG LIEN

Adresse: Luonos 32, 8255 RØKLAND

Gårdsnr.:	Bruksnr.:	Festenr.:	Seksjonsnr.:
76	1	101	0

Svar på nabovarselet (fylles ut av nabo/gjenboer):

Her kan du krysse av for om du har merknader eller ikke.

Dersom du har merknader, kan du skrive disse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på "Oversikt - skjema og vedlegg" øverst til venstre.

Skjemaet kan kun sendes inn én gang.

- ○ Jeg har ingen merknader
- ◉ Jeg har merknader

10.09.2021 09:58:20 AR445779599

Merknad til nabovarselet:

Viser til forslag fra Bane NOR om bygging av 7 km langt gjerde på 2,5 meter langs strekningen Lønsdal til Sørelva stasjon. Planområdets størrelse er på om lag 350 dekar. Gjerdet skal flankere jernbanens begge sider.

Hensikten med gjerdet er å bedre sikkerheten på jernbanen ved å bygge en barriere mot uønska trafikk over banen av folk, dyr og kjøretøy.

Det å redusere farlige situasjoner er i seg selv positivt. Tiltaket medfører også vesentlige ulemper og

reduserer verdien av det å ha hytte i området. En bygging av barrieren vil, uten etablering av muligheter for å krysse barrieren, effektivt frarøve mange av hyttebeboerne i området, tilgangen til fjellet, slik det har vært benyttet gjennom flere tiår.

Tilgangen til lett turterreng fra hyttene i nærområdet gjør at også eldre hyttebrukere har muligheten til å benytte området til turer, med utgangspunkt og turstart fra hyttene.

Uten muligheter til å krysse barrieren, vil hyttebrukerne i området tvinges i annet transportmiddel for å starte turen i ytterkant av barrieren. Dette vil også gjøre turen til fjellet vesentlig lengre fra begge sider og i praksis frarøve eldre muligheten til å kunne gjennomføre, dagsturer i fjellet ved hytten.

Det vil redusere verdien på hyttene å ikke ha tilgang til fjellet, for bærsanking og jakt.

Ved etablering av 2- 3 muligheter for å krysse barrieren,.eks ved etablering av over eller undergang, vil man med enkle grep ivareta behovet for å bedre sikkerheten langs strekningen, men uten å vesentlig redusere kvaliteten i fritidstilbudet som hyttene i området representerer.

Et siste poeng er av kulturminnekarakter. Det går i dag en sti fra Dypensletta opp i Kjemågafjellet, som ble tråkket opp av de russiske fangene, som bygget jernbanen. Denne stien er holdt ved like av hyttebrukerne i området, og er i dag det siste naturlige monumentet som forteller historien bak byggingen av jernbanen. Det å etablere en over – undergang der denne stien krysser jernbanen i dag, vil ta vare på dette siste naturlige kulturminnet i terrenget.

Dersom den som har sendt deg nabovarselet enkelt skal kunne kontakte deg ved behov, kan du legge inn e-post og/eller telefonnummer nedenfor. Dette er frivillig.

E-postadresse:

Telefonnummer:

SIGNERT AV

WENCHE STENBERG LIEN på vegne av LIEN WENCHE STENBERG 10.09.2021

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

10.09.2021 09:58:20 AR445779599

10.09.2021 09:58:20 AR445779599